

汪博

发布时间：2018-03-23 浏览次数： 2692

1. 个人简介

汪博，女，中共党员，1984年11月生于辽宁省沈阳市，现为东北大学机械工程与自动化学院副教授，工学博士，硕士生导师。东北大学闻邦椿课题组主要成员。主要从事机械结构系统动力学、加工系统稳定性、工件系统质量控制等方面研究。在各类学术期刊及会议上以第一作者发表论文30余篇，被【SCI】、【EI】收录10余篇。主持了国家自然科学基金青年基金1项，教育部基本科研业务费2项，辽宁省教育厅科学研究项目1项，中国博士后基金面上项目1项，东北大学博士后科研基金1项。参加了包括国家自然科学基金面上项目、国家自然科学基金青年基金项目、国家科技支撑项目及各类横向课题近十项。申报发明专利2项，参与撰写专著2部。

2. 教育背景

- [1] 2003/9-2007/7，东北大学 机械工程与自动化学院，机械工程及自动化专业学习，获得工学学士学位；
- [2] 2007/9-2009/7，东北大学 机械工程与自动化学院，机械电子工程专业学习，获得工学硕士学位；
- [3] 2009/9-2012/7，东北大学 机械工程与自动化学院，动力机械及工程专业学习，获得工学博士学位。

3. 工作经历

- [1] 2012/9-2014/7，东北大学 机械工程与自动化学院，师资博士后；
- [2] 2014/7-2016/5，东北大学 机械工程与自动化学院，讲师；
- [3] 2016/5-至今，东北大学 机械工程与自动化学院，副教授。

4. 研究方向

- [1] 复杂薄壁工件加工过程中的动力学特性及稳定性研究
- [2] 考虑结合部特性的复杂机械系统动力学建模、分析及应用
- [3] 转子系统动力学分析与故障研究

5. 讲授课程

1门本科生课程—《弹性力学及有限元分析》

6. 发表论文

部分论文如下:

Bo Wang, Wei Sun, Kunpeng Xu, Junyong Zhang, Bangchun Wen. The Finite Element Modeling and Stability Prediction of High-speed Spindle System Dynamics with Spindle-holder-tool Joints. Journal of Vibroengineering, 2014, 16(3): 1188-1199. (SCI: 000335959500008)

Bo Wang, Wei Sun, Kunpeng Xu, Junyong Zhang, Bangchun Wen. The nonlinear stability prediction and FEM modeling of high-speed spindle system with joints dynamic characteristics. Shock and Vibration, 2014(SCI: 000336538300001)

汪博,孙伟,闻邦椿. 高转速对电主轴系统动力学特性的影响分析. 工程力学, 2015,32(6):231-237,256(EI: 20153001050799)

汪博,孙伟,闻邦椿. 高速主轴系统切削稳定性预测及影响因素分析. 机械工程学报, 2013,49(21): 18-24 (EI: 20135217144144)

汪博,孙伟,闻邦椿. 考虑主轴-刀柄-刀具结合面的高速主轴系统动力学特性有限元建模. 机械工程学报, 2012, 48(15): 83-89 (EI: 20124115554774)

汪博,孙伟,闻邦椿. 基于阻抗耦合子结构法的电主轴固有特性求解. 计算机集成制造系统, 2012, 18(2): 422-426 (EI: 20121314899767)

汪博,孙伟,太兴宇,闻邦椿. 主轴系统结合部对主轴系统动力学特性的影响分析. 振动与冲击, 2011, 30(10): 231-235 (EI: 20114614524632)

汪博,孙伟,闻邦椿. 用半理论法的主轴系统刀尖点频响函数预测. 振动测试与诊断, 2012,32(1): 23-27 (EI: 20121314906807)

7. 出版著作及教材

孙伟,汪博著. 机械系统结合部数字化建模与分析. 武汉理工大学出版社, 2016, 12.

8. 科研项目

[1] 国家自然科学基金青年基金, 批准号: 51405070, “基于薄壁工件的刚柔耦合系统稳定性分析与实验研究”, 2015.1-2017.12, 正在进行;

[2] 辽宁省教育厅科学研究一般项目, 批准号: L2013115, “薄壳工件系统动力学特性及切削稳定性研究”, 2013年;

[3] 中国博士后基金面上项目, 批准号: 2013M541239, “薄壳工件-高速主轴系统耦合动力学分析与稳定性研究” 2013年;

[4] 中央高校基本科研业务费专项资金资助项目(种子基金), 批准号: N150304007, “复杂形状工件在高速加工过程中若干问题的研究”, 2016.1-2017.12;

[5] 东北大学博士后科研基金, 批准号: 20140301, “切削薄壁件的高速主轴系统稳定性预测与试验研究”, 2014.

9. 专利情况

发明专利, 一种托辊旋转阻力测试装置, ZL2015 2 0163009.4, 授权公告日: 2017/3/22

10. 联系方式

[1] 固定电话: 024-83671429

[2] 手机: 15309868879

[3] Email: wangb@me.neu.edu.cn

(责任编辑: admin)

校址: 辽宁省沈阳市和平区文化路三巷11号 | 邮编: 110819 | 辽ICP备11009868号-3

Northeastern University 2015