



## 严运兵

来源：汽车与交通工程 【点击数： 5204 】

姓名	严运兵	性别	男	
职称	教授	最终学位	博士	
出生年月	1968/02	电子邮箱	yyb@wust.edu.cn	
专业	车辆工程			
<p><b>个人简介：</b>            武汉科技大学教授，博士生导师，汽车与交通工程学院副院长，中国汽车工程学会会员，中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会委员，湖北省汽车工程学会副秘书长，长期从事汽车动力学与新能源汽车控制技术的教学与科研工作。近五年来，主持和参与国家自然科学基金、湖北省技术创新重大专项等项目10余项，发表论文30余篇，获授权发明专利3项，获湖北省教学成果三等奖1项。</p>				
<p><b>工作经历：</b>            2010年04月至今 武汉科技大学，汽车与交通工程学院，教授            2008年11月至2010年03月 武汉科技大学，汽车与交通工程学院，副教授            2001年09月至2008年10月 武汉科技大学，机械自动化学院，副教授            1998年11月至2001年08月 武汉科技大学，机械自动化学院，讲师            1995年05月至1998年10月 神龙汽车有限公司，工程师            1990年07月至1992年08月 湖北省水利厅，助理工程师</p>				
<p><b>教育经历：</b>            2003年03月至2008年05月 武汉理工大学，汽车工程系，车辆工程，博士            1992年08月至1995年04月 武汉工学院，汽车工程系，汽车工程，硕士            1986年09月至1990年07月 重庆大学，机械工程一系，汽车与拖拉机，学士</p>				
<p><b>主要研究方向</b>            汽车动力学及其控制，新能源汽车驱动与控制，智能驾驶人机交互与决策</p>				
<p><b>教学科研情况（近五年）</b>  <b>项目：</b>            1、教育部第二批新工科研究与实践项目，新产业变革下机械类专业改造升级探索与实践，2020-01至2023-12，参与。            2、湖北省高等学校省级教学研究项目，新工科背景下交通运输类专业“1+1”人才培养模式改革研究，2019-09至2022-09，主持。            3、湖北省高等学校省级教学研究项目，新能源汽车产业人才校企深度合作培养机制研究，2013-09至2017-09，主持            4、国家自然科学基金面上项目，考虑驾驶风格及道路环境的全线控分布式电动汽车横向稳定性控制研究，2020-01至2023-11，60万元，主持。            5、湖北省技术创新项目（重大专项），纯电动大客车高效驱动技术研究，2018-01至2020-12，200万元，第二单位主持。            6、湖北省中央引导地方科技发展专项，高性能电动客车一体化底盘关键技术研究及应用，2018-08至2020-07，100万元，主持。            7、企业委托项目，教学用智能驾驶电动车设计开发，2019-11至2020-12，24万元，主持。            8、企业委托项目，低速无人驾驶电动车开发，2020-10至2020-12，10万元，主持。            9、2018.1-2020.8 扬子江汽车集团（武汉）有限公司项目电动大客车高效驱动关键技术研究，50万</p>				
<p><b>论文：</b>            [1] Yan Yunbing, Zhang Xumei, Guo Jianzhong, et al. Talent Training Mode Reform Based on the "Specialty Plus Smart Transportation" in Transportation Specialties[C]. Proceedings of 2021 5th International Conference on Education, Management and Social Science. Suzhou, China, 2021,3: 544-547.</p>				

- [2] 游彩霞, 严运兵, 胡灏, 等.基于OBE的车辆工程专业产教融合培养模式探索与实践——以武汉科技大学车辆工程专业为例[J].教育现代化. 2020,7(34):45-48.
- [3]郭健忠, 应保胜, 严运兵, 等.新时代汽车产业人才培养实践与分析[J].教育现代化. 2020,7(34):16-19.
- [4] Yan Yunbing,Wang Weiqiang. Thinking on the Training Mode and New Mechanism of Vehicle Engineering Master[C], EIEM2017,52-56.
- [5] Wang Weiqiang, Yan Yunbing. Research on training Mechanism of Deep School-Enterprise Cooperative in New Energy Automobile Industry[C], EIEM2017,48-51.
- [6] Weishi Gao,Yunbing Yan,Qiang Ma,Xiaodong Wang, Research on three-phase VSR segmented PI synergetic control strategy based on LCL filter [J].IET Circuits, Devices & Systems,2021,1-11.<https://doi.org/10.1049/cds2.12034>
- [7]Yong Yang, Yunbing Yan, Xiaowei Xu, Bian Gong. Super-twisting algorithm with fast super-twisting disturbance observer for teer-by-wire vehicles [J].Proc IMechE Part D:J Automobile Engineering,2020,1-17 .<https://doi.org/10.1177/0954407020973959>
- [8] 周国忠, 严运兵, 杨勇, 等.基于相平面的车辆AFS与DYC可拓协调控制[J].武汉科技大学学报,2021,44(02):146-153.
- [9]代林刚, 张良力, 严运兵.驾驶工况下电动汽车动力线缆电磁辐射仿真[J].现代电子技术. 2021,44(05):98-102.
- [10] 潘芳芳, 严运兵, 夏茂树, 等.基于增加回正力矩的SBW汽车防侧翻控制研究[J].计算机仿真,2020,37(10):101-104.
- [11] 高维士, 严运兵, 马强, 等.基于RBFNN分段在线优化的VSR无源控制[J].高技术通讯. 2020,30(11):1178-1188.
- [12]杨勇, 严运兵. 铅酸动力电池高阶PNGV改进模型研究[J]. 电子测量与仪器学报. 2019,33(05):1-8.
- [13] 严运兵, 章健宇, 许小伟, 等.双电机驱动电动汽车再生制动控制策略研究[J]. 汽车技术,2019,(06):1-7.
- [14]严运兵, 张振宇, 许小伟, 等. 独立驱动电动汽车神经网络PID稳定性控制[J]. 机械科学与技术. 2019,38(10):1598-1605.
- [15] 许小伟, 沈琪, 严运兵, 等.基于张量Tucker分解的发动机故障诊断[J].中国机械工程. 2018,29(05):552-557.
- [16] 严运兵, 崔挺.并联混合动力汽车状态切换过程转矩优化分配[J].控制工程,2016, 23(5):636-641
- 专利:
- 1、严运兵, 高维士, 马强.一种基于优化参数及注入阻尼的无源控制系统及方法[P].中国发明专利, ZL201811222520.1,2019-12-31.
  - 2、严运兵, 沈琪, 叶刚, .用于大角度转向轮的轮毂电机驱动汽车的双纵臂式悬架[P].中国发明专利, ZL201610036593.6, 2018-08-10.
  - 3、杨勇, 严运兵.一种全轮转向电动轮汽车用线控液压驻车制动系统[P].中国发明专利, ZL201610227397.7, 2018-01-23.
- 获奖:
- 1、汽车类专业多重交叉教学体系的改革与实践, 湖北省高等学校教学成果三等奖, 序2, 2013.

国内外学术组织机构任职情况

中国汽车工程学会会员, 中国自动化学会车辆控制与智能化专业委员会委员, 湖北省汽车工程学会副秘书长。

地址: 湖北省武汉市洪山区黄家湖大学城特1号 邮编: 430065

Copyright © 2018 武汉科技大学汽车与交通工程学院