



## 队伍建设

[汽车工程系](#)

当前位置: [首页](#) > [队伍建设](#) > [师资队伍](#)

[人才政策](#)

[师资队伍](#)

[师资构成](#)

[博士生导师](#)

[教授](#)

[副教授](#)

[讲师](#)

## 姚为民

日期: 2019-03-30 11:12:21 作者: 访问量: 1726

讲师

---

研究员

---

正高级工程师

---

高级工程师

---

工程师

---



姚为民

副教授

姚为民，男，1966.3，毕业于吉林大学车辆工程专业，工学博士，力学博士后，副教授。

1985.9—1989.7 吉林工业大学 汽车系学习，毕业后留校任教

1996.4—1998.4 公派赴日本留学，后回校任教

1998.4—至今 吉林大学 汽车学院汽车系任教

从教讲课近二十年，主讲的课程有：汽车构造（车辆工程专业本科必修课）、汽车构造专业认识实习（车辆工程专业本科必修课）、汽车系统动力学（车辆工程专业硕士必修课）、汽车安全技术（车辆工程专业硕士选修课）等。

主要研究方向是汽车系统动力学与控制。

长期从事汽车及其座椅、副车架、驾驶室悬置等关键零部件的被动安全性、舒适性等方面的研究工作。即利用有限元方法及多系统动力学等理论，进行汽车及其关键零部件被动安全性的仿真与试验研究，以及在满足安全性的前提下

进行其结构优化及轻量化研究；进行汽车及其关键零部件减振性能及舒适性的仿真与试验研究，如振动特性参数刚度及阻尼的匹配及系统优化等，以提高汽车舒适性能。

成果简介：

作为负责人已完成的科研项目主要有：

- 1、汽车座椅系统静态特性有限元仿真分析与优化设计，一汽—大众汽车有限公司委托项目
- 2、汽车座椅系统动态特性性能分析模块开发，一汽—大众汽车有限公司委托项目
- 3、Magotan CC副车架疲劳试验夹具模拟计算与开发，一汽—大众汽车有限公司委托项目
- 4、汽车座椅系统振动舒适性性能分析模块开发，中国第一汽车集团技术中心委托项目
- 5、长春市汽车交通事故及车辆安全研究，中国第一汽车集团技术中心委托项目
- 6、富奥—江森（FJC）05型载货汽车机械悬浮式座椅有限元分析及动态舒适性研究，长春富奥—江森自控汽车饰件系统有限公司委托项目
- 7、带空气悬挂系统的汽车座椅开发，长春富奥—江森自控汽车饰件系统有限公司委托项目
- 8、悬挂式汽车座椅系统研究开发，长春富奥—江森自控汽车饰件系统有限公司委托项目
- 9、汽车座椅安全性及CAD系统研究，吉林大学青年教师基金项目
- 10、V08车身弯扭刚度试验研究，长城汽车股份有限公司委托项目，

11、轿车后排座椅系统有限元仿真分析及其设计与开发，长春旭阳富维江森汽车座椅骨架有限责任公司委托项目

联系方式：

地址：长春市人民大街5988号吉林大学南岭校区汽车系 130022

电话：13514475618

电子邮箱：yaowm@jlu.edu.cn

---

上一篇：[杨志华](#)

下一篇：[李建华](#)



版权所有：吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址：长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博