



队伍建设

汽车工程系

当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

人才政策

师资队伍

师资构成

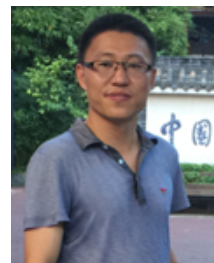
博士生导师

教授

副教授

于远彬

日期: 2019-03-30 11:13:56 作者: 访问量: 1841



讲师	副教授、硕士生导师。1978年生，工学博士。吉林大学汽车工程学院汽车系副教授，江苏省泰州市春兰新能源汽车研究院科技副总。
研究员	
正高级工程师	
高级工程师	个人学习、进修经历：
工程师	博士，吉林大学 车辆工程专业，2008.06
	硕士，吉林工业大学 车辆工程专业，2004.06
	学士，吉林工业大学 车辆工程专业，2001.06
	2009年9月至2012年8月于江苏省泰州市春兰新能源汽车研究院从事博士后研究工作。
	主要研究方向以及研究内容：
	研究方向：（1）混合动力与电动汽车；（2）汽车系统动力学与控制
	主要研究内容：新能源汽车动力系统构型与匹配设计；整车控制技术研究与整车控制器（VCU）开发；复合电源设计与动力电池管理系统（BMS）开发；电动车整车集成热管理技术研究；车载充电技术研究与产品开发；汽车系统动力学与控制技术研究。
	主要科研项目：
	在研项目：12米纯电动公路旅游客车整车控制系统开发与试验研究，一汽新一代电-电复合式12米纯电动客车整车动力系统匹配与控制系统开发（一汽客车有限公司）；纯电动客车用高性能充电系统开发与应用（吉林省工信厅）；电

动车充电优化控制技术研究与高性能充电系统开发（吉林省科技厅）；多用途增程式电动车动力系统匹配（福建龙腾新能源研究院）；动力电池组热电结构一体化多维耦合仿真分析（交叉学科基金）；动力电池热电结构一体化设计（吉林省工信厅）；主动控制式复合电源设计理论与自适应控制技术（国家自然科学基金委）等。

主要科研成果：

近五年来参与完成国家自然科学基金3项，负责或参与完成国家863及省部级科研项目8项，企业委托项目10余项。作为主要成员参与完成的“混合动力汽车动力系统匹配设计及关键控制技术”获2011年吉林省科学技术进步一等奖，“新能源汽车电子控制系统关键技术研发与产业化”获2014年度江苏省科学技术进步三奖。在国内外核心期刊上发表论文30余篇。

联系方式：

地址：汽车学院汽车系

电话：13504438449

电子邮箱：yyb@jlu.edu.cn

上一篇：[王鹏宇](#)

下一篇：[曹晓琳](#)



版权所有：吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址：长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博