



## 队伍建设

[汽车仿真与控制国家重点实验室](#)

当前位置: [首页](#) > [队伍建设](#) > [师资队伍](#)

[人才政策](#)

[师资队伍](#)

[师资构成](#)

[博士生导师](#)

[教授](#)

[副教授](#)

[讲师](#)

## 章新杰

日期: 2019-03-30 12:33:18 作者: 访问量: 4583

讲师

研究员

正高级工程师

高级工程师

工程师



章新杰 教授，博导，工学博士，入选中国科协青年人才托举工程。

主要学术兼职：

Journal of Vibration and Control; SAE International Journal of Vehicle Dynamics, Stability, and NVH; Automotive Innovation副主编。中国汽车工程学会第一届青年工作委员会委员、中国汽车工程学会悬架技术专委会委员、中国图像图形学会视觉感知智能系统专委会委员、中国自动化学会平行智能专业委员会委员、中国自动化学会车辆控制与智能化专委会委员。

个人学习、进修经历：

2017/08-2018/08，俄亥俄州立大学，访问学者

2011/11-2014/11，浙江吉利控股集团有限公司，博士后

2009/08-2011/05，弗吉尼亚理工大学，机械工程，联培博士

2008/09-2011/06，吉林大学，车辆工程，博士

2006/09-2008/05，吉林大学，车辆工程，硕士

2002/09-2006/07，吉林大学，车辆工程，学士

主要研究方向：

车辆动力学及控制、智能运载测试与评价、驾驶员模型、振动与控制

主要科研项目：

1)国家自然科学基金重大项目，61790560，极限工况下汽车主动安全协同控制及应用验证，2018.01-2022.12，运行，参与；

2)国家自然科学基金面上项目，51675217，磁流变阀控半主动悬架汽车瞬态动力学特性及协调控制研究，2017/01-2020/12，运行，主持；

3)中国科协青年人才托举工程，YESS20160172，人-车-环境闭环的汽车动态特性协调控制，2016.01-2018.12，运行，主持；

4)国家自然科学基金联合基金项目，U1564213，智能汽车行驶动力学建模与多目标优化控制技术，2016/01-2019/12，运行，子题负责人；

5)国家自然科学基金青年科学基金项目，51205155，磁流变液挤压流动机理及磁流变挤压阀式减振器特性研究，2013/01-2015/12，优秀结题，主持；

6)中国博士后科学基金, 一等资助, 2012M52002, 路面和车速自适应型悬架智能控制策略, 2012/08-2014/05, 结题, 主持。

主要奖励:

2012 FISITA Manuel Junoy Award、2014吉林省优秀博士论文、2016 NSFC机械工程学科优秀结题项目、2017吉林省自然科学奖一等奖(序3)、2017中国汽车工业技术发明奖一等奖(序2)、13th International Conference on Frontiers of Design and Manufacturing优秀论文、2019 SAE Ralph R. Teetor Educational Award、2019中国汽车工业优秀青年科技人才奖。

主要成果:

- [1]Zhang X J\*, Yang Y, Guo K H. Contour Line of Load Transfer Ratio for Vehicle Rollover Prediction [J]. Vehicle System Dynamics,2017, 55(11):1748-1763
- [2]Zhang X J\*, Li Z H, Guo K H. A Novel Pumping Magnetorheological Damper: Design, Optimization, and Evaluation [J]. Journal of Intelligent Material Systems and Structures, 2017, 28(17):2339-2348
- [3]Zhang X J\*, Wang C L, Guo K H. Dynamics Modeling and Characteristics Analysis of Scissor Seat Suspension [J]. Journal of Vibration and Control, 2017, 23(17):2819-2829
- [4]Li Z H, Zhang X J\*, Guo K H. A Novel Squeeze Mode based Magnetorheological Valve Design, Test and Evaluation [J]. Smart Materials and Structures, 2016, 25:127003
- [5]Wang C L Zhang X J\*,Guo K H. Application of Stochastic Model Predictive Control to Modeling Driver Steering Skills [J]. SAE International Journal of Passenger Cars, 2016, 9(1):116-123
- [6]Yao Q L, Zhang X J\*, Study on a Novel Dual-mode Interconnected Suspension [J]. International Journal of Vehicle Design, 2015, 68(1-2):81-103
- [7]Zhang Y X, Zhang X J\*, Zhan M, Guo K H. Study on a novel hydraulic pumping regenerative suspension for vehicles, Journal of the Franklin Institute[J], 2015, 352(2): 485-499
- [8]Zhang H, Zhang X J, Wang J M. Robust Gain-scheduling Energy-to-peak Control of Vehicle Lateral Dynamics Stabilisation [J]. Vehicle System Dynamics, 2014, 52 (3):309-340
- [9]Zhang X J, Ahmadian M, Guo K H. Dynamic Testing and Modeling of an MR Squeeze Mount[J]. Journal of Intelligent Material Systems and Structures, 2011, 22(15):1715-1726
- [10]Zhang X J, Ahmadian M, Guo K H. On the Benefits of Semi-active Suspension with Inerters[J]. Shock and Vibration, 2012,19(3):257-272
- [11]章新杰, 唐帅, 石冰, 郭孔辉. 一种车辆悬架系统性能分解方法[P]. 2017.12.01, 中国, 201510044528.3
- [12]章新杰, 杨益, 祖丕勇, 郭孔辉. 一种活塞式磁流变液挤压流动动力学特性测试装置[P]. 2017.01.25, 中国, 201410620803.7
- [13]章新杰, 张玉新, 麦迪阿麦迪恩, 郭孔辉. 双作用磁流变压力流量控制阀[P]. 2015.03.04, 中国, 201310160775.0
- [14]章新杰, 余五辉, 张玉新, 郭孔辉. 基于车辆垂向振动系统辨识的路面识别系统及方法[P]. 2015.03.18, 中国, 201310160836.3
- [15]章新杰, 郭弓, 郑福淼, 郭孔辉. 磁流变流量控制阀[P]. 2015.11.11, 中国, 201210238013.3

电话: 0431-85095090-6108

邮箱: x\_jzhang@jlu.edu.cn

地址: 吉林省长春市人民大街5988号吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室B207, 130022。

---

上一篇: [郑宏宇](#)

下一篇: [庄晔](#)



版权所有：吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址：长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博