



队伍建设

汽车工程系

当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

人才政策

师资队伍

师资构成

博士生导师

教授

副教授

主任

闵海涛

日期: 2019-01-12 14:14:33 作者: 访问量: 5289

讲师

研究员

正高级工程师

高级工程师

工程师



汽车工程学院副院长/教授，博士生导师

闵海涛，男，43岁。车辆工程专业博士，教授。现任吉林大学汽车工程学院副院长，中国机械工业教育协会车辆工程分委员会秘书长。2004年6月博士毕业于吉林大学车辆工程专业，2005年至2006年在加拿大多伦多大学机械工程系从事访问学者研究工作。吉林大学汽车仿真与控制国家重点实验室“混合动力与电动汽车”创新团队成员。

主要研究方向为混合动力与电动汽车、汽车系统动力学与控制，近五年来参与完成国家自然科学基金3项，负责或参与完成国家863及省部级科研项目6项，企业委托项目10余项。作为主要成员参与完成的“汽车电动助力转向控制技术及其与整车的匹配”2006年获汽车工业科技进步二等奖，“混合动力汽车动力系统匹配设计及关键控制技术”获2011年吉林省科学技术进步一等奖，“低速汽车 燃料消耗量限值及测量方法”2011年中国机械工业科学技术二等奖，在国内外核心期刊上发表论文20余篇。

主要论文

序号 论文题目 发表刊物名称、时间 本人署名次序(*) 论文检索类别

1 混合动力轿车复合电源参数优化与试验研究 汽车工程2011.12 1 EI:20120314688369

2 Analysis of control strategy for Extended-Range Electric Vehicle 2011 WASE Global Conference on Science Engineering, GCSE 2011 Proceedings of 2011, 2011.10 1 EI: 20114914578827

3 Experiment study and control strategy simulation on powertrain for an electric bus International Conference on Electronic and Mechanical Engineering and Information Technology, EMEIT 2011, 2011.08 1

EI:

20114014403738

4 基于ADVISOR电动汽车空调模块开发及性能仿真 汽车工程2010.04 1 EI:20102312987722

5 电动汽车空调系统建模及对整车性能的影响 吉林大学学报（工学版），2009.03 1 EI: 20091912073475

6 汽车发动机主动悬架模糊PID控制策略研究 汽车工程，2007.11 1

7 Optimization of an Extended-Range Electric Vehicle Proceedings of the FISITA 2012 World Automotive Congress, Lecture Notes in Electrical Engineering, 191 LNEE, VOL. 3: 275-285 1 EI: 20124815709482

8 汽车变速器箱体结构强度分析与优化设计 中国机械工程2011，10：2514-2519 1

专利情况

序号 发明专利名称 颁发部门 时间 本人署名次序

1 一种铰接式自卸汽车底盘 中华人民共和国国家知识产权局 2009.12，发明专利 2

2 一种纯电动汽车 中华人民共和国国家知识产权局 2009.12，实用新型专利 1

获奖项目

序号 获奖项目名称 颁奖部门、奖励类别、等级、时间 本人署名次序

1 混合动力汽车动力系统匹配设计及关键控制技术 吉林省科技厅，吉林省科学技术进步一等奖，2011年 9

2 低速汽车 燃料消耗量限值及测量方法 中国机械工程学会；中国机械工业科学技术二等奖，2011年 4

3 汽车电动助力转向控制技术及其与整车的匹配” 汽车工业科技进步二等奖，2006年 4

联系方式：

地址：长春市人民大街5988号 吉林大学汽车工程学院 邮编：130025

电话：0431-85095785,13504314311

电子邮箱：minht@jlu.edu.cn

上一篇: [王军年](#)

下一篇: [宋传学](#)



版权所有：吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址：长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博