



队伍建设

汽车工程系

当前位置: 首页 > 队伍建设 > 师资队伍

人才政策

师资队伍

师资构成

博士生导师

教授

副教授

马天飞

日期: 2019-03-30 11:07:25 作者: 访问量: 1747



讲师	教授，1970年生
研究员	1995年获得吉林工业大学汽车专业工学硕士学位；
正高级工程师	2003年获得吉林大学车辆工程专业工学博士学位。
高级工程师	2008年吉林大学动力工程与工程热物理博士后流动站出站
工程师	主要研究方向： 汽车系统动力学，汽车NVH性能分析与控制 具体研究内容： 整车及底盘系统、总成的动力学仿真与测试，底盘减振、隔振元件的性能研究，底盘及车身零部件的疲劳寿命分析及轻量化研究，车内噪声的分析与预测。涉及到的理论方法包括有限元方法、多体动力学方法、模态分析方法、随机振动理论、流固耦合理论和疲劳寿命分析方法等，使用的软件包括MSC.ADAMS、MSC.Nastran、MSC.Fatigue、ABAQUS、HyperMesh、AMESim、Isight、MatLab等。 近三年主要科研项目： 吉林省科技发展计划项目“乘用车振动舒适性关键技术研究”； 校企合作项目“基于A级车减振器AMESim建模分析技术开发” 校企合作项目“商用车气动制动系统动态特性模拟技术开发”

校企合作项目 “商用车液压转向系统动态响应及热特性模拟技术开发”

校企合作项目 “考虑变形间隙条件下换挡系统性能分析技术开发”

校企合作项目 “考虑卡扣连接特性的乘用车保险杠刚强度分析技术与开发”

联系方式:

电话: 13504469731

电子信箱: mtfmyy@126.com

通讯地址: 吉林大学南岭校区汽车工程学院汽车系

上一篇: [陈静](#)

下一篇: [王伟华](#)



版权所有: 吉林大学汽车工程学院 吉ICP备06002985号-1

地址: 长春市人民大街5988号 E-mail:cae@jlu.edu.cn



学院官方微信



学院官方微博