

副高职

当前位置: 首页 > 师资队伍 > 在职教师 > 副高职 > 正文

正高职

副高职

中职

其他

最新信息

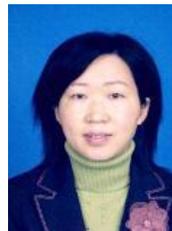
- 汽车工程学院... 2020/04/02
- 2020年汽车工... 2019/09/18
- 汽车工程学院2... 2019/05/22
- 2019汽车工程... 2019/04/17
- 汽车工程学院2... 2019/03/22

热门信息

- 陈小安 2016/01/04
- 邓兆祥 2014/05/09
- 郭钢 2016/01/04
- 高峰 2019/07/10
- 贺岩松 2014/05/09

舒红

发布人: 系统管理员 发布日期: 2014-05-09 来源: 本站 浏览: 16610次 字号: 大 中 小



舒红 1963.8 研究生/工学博士 副教授

主要研究方向

1. 无人驾驶汽车动力学与控制
2. 新能源汽车动力传动与控制
3. 汽车节能驾驶辅助

主要研究经历、荣誉称号、获奖情况、社会兼职等

舒红，女，1963年8月生，工学博士，副教授，重庆涪陵人。自1999年起从事新能源汽车动力传动匹配与控制研究，近年来开展自动驾驶汽车动力学及智能控制，汽车节能驾驶辅助系统和汽车节能环保导航技术研究。作为负责人完成1项国家自然科学基金面上项目、2项重庆市科委自然科学基金项目以及1项重大横向科研项目，承担汽车节能驾驶辅助系统开发和混合动力汽车控制等横向科研项目。担任国家自然科学基金通讯评审专家，担任“控制理论与应用”、“吉林大学学报（工学版）”、“华中科技大学学报”、“湖南大学学报”等期刊的论文审稿人。

公开发表论文（代表作）

已发表学术论文30余篇，其中被EI、ISTP索引10余篇。已发表的10篇代表性论文如下：

- [1]基于模型预测控制的混合动力汽车下坡再生制动策略，汽车工程，2013，舒红，郑军，胡明辉，梁元波
- [2]插电式并联混合动力汽车动力传动系统与控制参数匹配设计，汽车工程学报，2012，舒红，彭大，袁月会，袁景敏，李建鹏，徐知恩
- [3]插电式并联混合动力汽车模型预测控制，重庆大学学报，2011，舒红，聂天雄，邓丽君，乔俊林
- [4]混合动力汽车匀速下坡再生制动模型预测控制，公路交通科技，2011，舒红，潘文军，袁景敏，蒋勇
- [5]中度混合动力汽车模型预测控制策略，重庆大学学报，2010，舒红，蒋勇，高银平
- [6]轻度混合动力汽车再生制动能量管理策略，机械工程学报，2009，舒红，秦大同，胡明辉，杨亚联，叶明
- [7]混联型混合动力汽车能量管理策略优化，农业机械学报，2009，舒红，刘文杰，袁景敏，高银平
- [8]中度混合动力汽车燃油经济性预测控制研究，公路交通科技，2009，舒红，高银平，杨为，蒋勇
- [9]Control Strategy Optimization and Test for Parallel Hybrid Electric Vehicles, Proceedings of the International Conference on Sensing, Computing and Automation, 2006, Shu Hong, Qin Datong, Yan Wei, Hu Hongxiang, ang Yalian, Zan Xun
- [10]The Optimization of Regenerative Braking for a Mild HEV, Proceedings of the International Conference on Mechanical Transmissions, 2006, Shu Hong, Qin Datong, Hu Minghui, Ye Ming, Yan Yalian

[上一条:卢海峰](#)

[下一条:王攀](#)

合作伙伴

重庆自主品牌汽车协同创新中心 重庆大学机械工程学院 机械传动国家重点实验室 中国汽车工程研究院股份有限公司 长安汽车股份有限公司 中国通用技术(集团)控股有限责任公司 重庆大学工程学部 重庆青山工业有限责任公司

[网站地图](#) | [意见箱](#) | [专题专栏](#) | [在线调查](#)

常用链接

技术支持: 巨软科技

重庆大学汽车工程学院 版权所有

办公地点: 重庆大学A区理科楼5楼

电话: 023-65106243 传真: 023-65106243 邮箱: auto@cqu.edu.cn