

正高职

当前位置: 首页 > 师资队伍 > 在职教师 > 正高职 > 正文

正高职

副高职

中职

其他

最新信息

· 汽车工程学院...	2020/07/06
· 重庆大学汽车...	2020/06/23
· 车辆工程领域...	2020/06/02
· 2020年汽车学...	2020/05/14
· 车辆工程博士...	2020/04/26

热门信息

· 陈小安	2016/01/04
· 褚志刚	2018/03/02
· 邓兆祥	2014/05/09
· 郭钢	2016/01/04
· 高峰	2019/07/10

李以农

发布人: 系统管理员 发布日期: 2020-07-06 来源: 本站 浏览: 62929次 字号: 大 中 小



李以农教授/博导Email: ynli@cqu.edu.cn

主要研究方向:

智能车辆运动控制建模与仿真技术;
汽车底盘主动安全一体化控制关键技术;
汽车系统动力学与控制;
汽车振动噪声主动与半主动控制;

主要研究经历、荣誉称号、获奖情况、社会兼职等

李以农 博士, 重庆大学机械传动国家重点实验室、汽车工程学院二级教授, 博士生导师。中国振动工程学会振动利用专业委员会副主任委员, 中国振动工程学会理事、中国振动工程学会振动噪声与控制专业委员会委员、四川省振动工程学会常务理事; 中国机械工程学会、汽车工程学会高级会员。《振动工程学报》、《汽车工程》等学术期刊编委, 国家及教育部科技奖励评审专家。

目前主要从事智能车辆运动控制、汽车底盘主动安全一体化控制关键技术、车辆系统振动噪声主动与半主动控制等方面的研究。曾先后主持和参加完成了国家自然科学基金项目、重点项目、“十一五”科技支撑计划项目、863项目、国防973课题、国家重点研发计划项目及省部级科技攻关项目等30余项; 获国家科技进步二等奖1项, 省部级科技进步一等奖3项, 二等奖1项。在国内外学术刊物和国际学术会议上发表论文180余篇, 被SCI、EI收录近100余篇, 合作出版专著3部; 获得国家发明专利10余项, 已培养毕业博士生10余人, 硕士70余人。

近期发表的重要论文

1. Li, Zhe; Zheng, Ling; Ren, Yue; Li, Yinnong. Multi-objective optimization of active suspension system in electric vehicle with In-Wheel-Motor against the negative electromechanical coupling effects. Mechanical Systems And Signal Processing, 2019, 116: 545-565
2. Wei Sun, Yinnong Li, Jingying Huang and Nong Zhang. Efficiency improvement of vehicle active suspension based on multi-objective integrated optimization. Journal of Vibration and Control, 2017, 23(4):539-554
3. Yanyang Wang, Yinnong Li, Wei Sun, Ling Zheng. Effect of in-wheel switched reluctance motor on electric vehicle stability and comfort[J], Proc. IMechE, Part D: Journal of Automobile Engineering, 2015, 229(12): 1569 - 1584
4. Wei Sun, Li, Yi-Nong, Huang Jingying, Zheng Ling, Wang Yanyang. Vibration effect and control of In-Wheel Switched Reluctance Motor for Electric Vehicle. Journal of Sound and Vibration, 2015, 338(3):105-120
5. Wang, Yan-Yang, Li, Yi-Nong; Sun, Wei; Yang, Chao; Xu, Guang-Hui. FxLMS method for suppressing in-wheel switched reluctance motor vertical force based on vehicle active suspension system. Journal of Control Science and Engineering, 2014, 2014, 486140.
6. Yinnong Li; Wei Sun; Jingying Huang. Effect of vertical and lateral coupling between tire and road on vehicle rollover. Vehicle System Dynamics, 2013, 51(8): 1216-1241
7. Wang, Yan-Yang, Li, Yi-Nong; Sun, Wei; Yang, Chao; Xu, Guang-Hui. FxLMS method for suppressing in-wheel switched reluctance motor vertical force based on vehicle active suspension system. Journal of Control Science and Engineering, 2014, 2014, 486140.

8. Mo Chunmei, Li Yinong, Zheng Ling. Obstacles detection based on millimetre-wave radar and image fusion techniques. IET international conference on intelligence and connected vehicles, 2016
9. 杨超, 李以农, 郑玲, 胡一明. 基于粒子群算法的电磁主动悬架作动器优化, 机械工程学报, 2019, 55 (19): 154-166
10. 杨超, 李以农, 胡一明. 考虑定位力及波纹力的电磁悬架作动器波动力抑制方法, 中国机械工程, 2018, 29(11):1261-1267
11. 李以农, 孙伟, 杨超等. 电动汽车底盘一体化控制技术的发展趋势与展望, 世界科技研究与发展, 2016, 38 (3): 481-491
12. 李以农, 张锋, 丁庆忠, 王雷. 齿轮啮合振动的主动控制方法与实验研究. 振动工程学报, 2014, 27 (2): 215-221
13. 丁庆忠, 李以农, 张锋, 王雷. 基于自适应滤波算法在齿轮传动系统振动主动控制中的应用. 机械工程学报, 2013, 49 (15): 74-81
14. 李以农, 张锋, 王雷, 丁庆忠. 次级通道在线辨识的齿轮啮合振动主动控制. 振动与冲击, 2013, 32 (16): 7-12
15. 冀杰, 李以农, 郑玲, 赵树恩. 车辆自动驾驶系统纵向和横向运动综合控制. 中国公路学报, 2010, 23 (5): 119-116.

[【加入收藏】](#) [【打印此文】](#) [【关闭窗口】](#) [【返回顶部】](#)

上一条:没有了

下一条:胡建军

合作伙伴

重庆自主品牌汽车协同创新中心 重庆大学机械工程学院 机械传动国家重点实验室 中国汽车工程研究院股份有限公司 长安汽车股份有限公司 中国通用技术(集团)控股有限责任公司 重庆大学工程学部 重庆青山工业有限责任公司

[网站地图](#) | [意见箱](#) | [专题专栏](#) | [在线调查](#)

常用链接

重庆大学汽车工程学院 版权所有

办公地点: 重庆大学A区理科楼5楼

电话: 023-65106243 传真: 023-65106243 邮箱: auto@cqu.edu.cn

技术支持: 巨软科技