

师资队伍

师资介绍

双聘院士

博导介绍

优秀人才

特聘教授

招才纳贤

朴明伟

当前位置: 网站首页 > 师资队伍 > 师资介

学科、专业领域名称	机械工程/车辆专业
学术职衔	博士生导师/硕士生导师
导师姓名	朴明伟
所获最高学位及单位	博士/大连交通大学
职 称	教授
工 作 部 门	机械工程学院/机械设计及自动化教研室
联 系 电 话	13898619848
电 子 邮 箱	m_w_piao@126.com
研 究 方 向	轨道车辆动力学及振动应用

学习及工作经历

一、学习经历

- 1.2007/5-2010/7, 大连交通大学, 车辆工程, 博士, 导师: 兆文忠
- 2.1984/9-1987/7, 原吉林工业大学, 工程机械, 硕士, 导师: 杨成康
- 3.1980/7-1984/6, 原吉林工业大学, 工程机械, 学士, 导师:

二、工作经历

1.2001/5-至今, 大连交通大学, 机械工程学院, 教授/博导

期间:

- ①2006.11-12到ALSTOM接受高速转向架CRH5及动力学培训(法国意大利);
- ②与长客合作, 参与京沪高铁晃车问题解决。抗蛇行软约束调控技术得到了工程应用。
- ③7.23后参加原铁道部转向架安全检查组, 深入沈阳、上海、武汉和广州4大铁路局调研。
- ④2012.07赴美费城参加2012世界高铁大会并宣读论文(中国大陆高校代表仅有2名)
- ⑤2011.11赴美新奥尔良大学等参加校际合作交流活动。

2.1995/5-2001/5, 原鞍山钢铁学院, 机械系, 副教授

3.1987/6-1995/5, 原沈阳重型机器厂, 设计处, 工程师

期间1991.12-1992.5到德国塔克拉夫重工集团考察与合作设计

进修及访学经历

2006.11-12到ALSTOM接受高速转向架CRH5及动力学培训(法国意大利)

承担科研项目情况

(1) 朴明伟, 国家重点研发计划2017YFB1201302 (与中车齐齐哈尔车辆有限公司合作), 铁路货运提速关键技术, 2017/07 - 2020/06, 主要负责驮背运输车(组)以及160KM/h快运棚车刚柔耦合仿真分析工作(在研)。

(2) 与齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司合作项目, 2015.02 - 2016.05, 主持“160 km/h快捷货车转向架干摩擦与油压粘性减振技术及其适用性研究”课题工作(在研)。根据我们提出的转向架技改方案, 即转臂轴箱定位+抗蛇行减振器, 经铁路总公司专家评议, 齐厂以第一名中标160快捷棚车项目。2016年度, 主要承接了驮背车和快捷棚车2项刚柔耦合仿真研究项目。

(3) 在国家科技支撑计划课题(2009BAG12A01)、原铁路部科研开发计划项目(2011J013-B)和西南交通大学牵引动力国家重点实验室开放课题(TPL1102)的资助下, 前期研究提出了以下两项发明专利申请: 基于抗蛇行频带吸能机制的高速转向架动态设计方法(201510166247.5); 一种抗蛇行宽频带吸能机制实现方法及转向架参数优化配置方法(201510478259.1), 两者已经进入实质性审查阶段。

申请专利情况

- 【1】发明专利, 201510166247.5, 基于抗蛇行频带吸能机制的高速转向架动态设计方法(已经授权)。
- 【2】发明专利, 201510478259.1, 1种抗蛇行宽频带吸能机制实现方法及转向架参数优化配置方法(已经授权)

近五年发表论文、著作情况

- [1] 朴明伟, 张 山, 梁树林, 兆文忠, 高铁运用经济速度与安全稳定裕度调控[J], 振动工程学报, 2013, 62(6): 935 - 943
- [2] 朴明伟, 张 山, 刘维玉, 方 吉, 兆文忠, 高寒地区高铁运用安全冗余及其转向架优配解决方案 [J], 计算机辅助工程, 2013, 22(6): 28 - 36.
- [3] 朴明伟, 李明星, 赵 强, 兆文忠, 高铁车辆横向振动耦合机制及其减振技术对策 [J]. 振动与冲击, 2015, 34(3): 83 - 92
- [4] M. W. Piao, S.L. Liang, W. Z. Zhao, H.L. WEI, J. FANG, W. Z. Zhao, Stability Novel Theory Based on Absorbing-band Anti-hunting Mechanism of High-speed Bogies [J], International Journal of Railway Technology, 2013, 2(2): 1-33.
- [5] 朴明伟, 杨 晶, 赵 强, 丁彦闯, 兆文忠, 高铁车辆刚柔耦合仿真奇异性及其处理对策, 计算机集成制造系统, 2015, 21(9): 2458 - 2466.
- [6] 朴明伟, 杨 晶, 刘德柱, 方 吉, 田东敏, 德国ICE3系列转向架设计缺陷及其解决方案[J], 计算机集成制造系统, 2016, 22(7): 1654-1669
- [7] 朴明伟, 张 令, 徐世锋, 杨 晶, 方 吉, 兆文忠, 快捷货车转向架降低车轴轮轴荷解决方案[J], 振动与冲击, 2016, 35(14): 34 - 40
- [8] 杨晶, 朴明伟, 等. 驮背运输2车组系统内力复杂性及其处理技术对策[J]. 振动与冲击, 2017年录用.
- [9] 杨晶, 朴明伟, 等. 基于启发式模型仿真的货车转向架悬挂非线性研究[J]. 振动与冲击, 2017年录用.
- [10] J.Yang, M.W.Piao, et al. Investigation of general mass and correlative excitation influences to rapid freight covered car rigid-flex coupling system[C]//25th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (IAVSD), 2017 Aug 14-18, Rockhampton, Australia.
- [11] J.Yang, M.W.Piao, et al. Dual coupling investigations of wheel-rail and pantograph catenary for 400KM/h rolling stock[C]//25th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (IAVSD), 2017 Aug 14-18, Rockhampton, Australia.

获奖及个人荣誉

(无)

社会兼职情况

辽宁省振动工程学会常务理事

指导研究生情况

已指导毕业研究生人数 硕士: 48

正在指导研究生人数 硕士: 5

所指导研究生获奖情况

国家奖学金5人次

承担研究生课程名称

MATLAB与车辆仿真

学校概况	人才培养	师资队伍	科学研究	国际交流	招生就业	校园服务
学校简介	本科生教育	师资介绍	科研动态	国际合作与交流处	本科招生	视频转播
学校领导	研究生教育	双聘院士	科研平台	国际教育学院	硕博招生	网络中心
机构设置	继续教育	博导介绍	科研成果	中日友好大连人才培训中心	就业导航	电话查询
校园风光	留学生教育	优秀人才	成果转化			校车时刻表
校园文化	网络教学平台	招才纳贤	学术期刊			校园卡查询

学校地址：大连市沙河口区黄河路794号 邮编：116028 版权所有©2006 - 2018大连交通大学 辽ICP备17001419号 辽公网安备 21020402000368号

