

当前位置: [科技部门户](#) > [新闻中心](#) > [科技动态](#) > [国内外科技动态](#)

【字体: 大 中 小】

高效分布式驱动纯电动大客车研发取得阶段性成果

日期: 2018年09月13日 来源: 科技部

分布式驱动客车符合城市客车低地板、大过道的发展趋势, 在提高纯电动客车续航里程方面有独特优势, 但其开发面临轻量化设计制造、高效高速分布式动力系统设计等关键技术难题。在国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项“高性能纯电动大客车动力平台关键技术及整车应用”项目支持下, 郑州宇通客车股份有限公司开发了以高效高速电机、大速比减速器和独立悬架一体化集成设计为核心的高效分布式独立悬架驱动纯电动大客车, 解决了现有纯电动整车整备质量大、动力性弱和续航里程短等问题。项目组开发的12米分布式低地板纯电动客车, 通道宽度增加13%, 整车质量减重至9020kg, 整车工况电耗0.531kWh/km, 最大爬坡度26%, 满足整车低能耗高环境适应性目标, 促进纯电动客车轻量化和分布式驱动技术进步。

高效分布式驱动纯电动大客车平台的开发, 重点突破了高效分布式驱动系统一体化集成设计、整车轻量化与节能、动力电池系统集成与整车高压安全、分布式驱动客车动力学及智能控制等关键技术, 具有动力性好、节能效果突出、续航里程长、满足全气候环境运行等优势。研制的12米分布式驱动纯电动城市公交车, 形成了系列化产品体系, 后续将通过整车可靠性试验测试, 在整车轻量化优化设计、电池系统优化匹配和NVH性能提升等领域完善项目成果, 充分发挥项目成果在促进行业进步方面的作用。

打印本页

关闭窗口



版权所有: 中华人民共和国科学技术部

地址: 北京市复兴路乙15号 | 邮编: 100862 | 地理位置图 | ICP备案序号: 京ICP备05022684