

汽车工程系

DEPARTMENT OF AUTOMOTIVE ENGINEERING

[English](#)



- [首页](#)
- [本系概况](#)
- [师资队伍](#)
- [科学研究](#)
- [人才培养](#)
- [学生天地](#)
- [招生信息](#)
- [招聘人才](#)
- [学术活动](#)

- 您所在的位置: [首页](#) >
- [教师个人主页](#) >
- 教师详细信息



金振华

清华大学副研究员

地址：清华大学汽车工程系 100084

电话： 86-10-62795093

传真： 86-10-62785965

邮件： jinzhenhua@tsinghua.edu.cn

教育背景

1990~1995 清华大学 工学学士

1996~1999 清华大学 工学硕士

2003~2008 清华大学 工学博士

工作经历



1999.9-2001.9 清华大学汽车工程系 助教

2001.9-2007.12 清华大学汽车工程系 助理研究员

2007.12-至今 清华大学汽车工程系 副研究员

研究领域

车用动力测试新技术研究（虚拟仪器技术、现场总线技术、先进传感技术应用）；

混合动力系统集成与控制技术研究；

车用动力测试系统开发；

研究概况

作为项目负责人承担863（节能与新能源汽车）项目子课题4项，完成国际合作项目3项；作为技术骨干参加863（电动汽车）重大专项4项；作为主要完成人完成企业横向课题10余项。以1，2作者在国内外核心刊物和国际会议上发表论文40余篇（其中EI收录20篇，SCI收录3篇）。获中国汽车工业科技进步二等奖（第2完成人），北京市科学技术二等奖（第4完成人），清华大学试验技术成果一等奖（第3完成人），清华大学科技成果推广效益显著专项奖（第3完成人）。授权发明专利5项（1,3完成人），软件著作权项8项（1,2完成人）。

开设课程： 《测试与检测技术基础》

研究生培养： 在读研究生3人，协助指导研究生15人

实验室建设： 混合动力系统集成实验室；测试技术应用实验室；虚拟仪器实验室

奖励与荣誉

主要奖项

中国汽车工业科技进步二等奖 (2006年)
北京市科学技术进步二等奖 (2007年)
清华大学试验技术成果一等奖 (2006年)
清华大学科技成果推广效益显著专项奖 (2000年)

学术成果

近年来主要论文如下:

- [1] Development of fuel cell hybrid powertrain research platform based on dynamic testbed, INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, Vol.9 P365-372,2008
- [2] Development and application of fuel cell hybrid powertrain simulation platform, IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC),2008
- [3] Integration of fuel cell hybrid powertrain based on dynamic testbed, IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC),2008
- [4] Energy management strategy based on fuzzy logic for a fuel cell hybrid bus, Journal of Power Sources, Vol.185, P311-317,2008
- [5] Simulation and Test of three Kinds of Power Systems Directly Driven by Hydrogen Fuel Cell for Hybrid Fuel Cell City Bus, Proceedings of The International Hydrogen Energy Forum, Vol.2,P324,2004
- [6] 燃料电池混合动力系统优化控制策略研究, 清华大学学报, Vol.49, P273,2009
- [7] 燃料电池混合动力系统仿真与实时控制平台开发, 中国机械工程, Vol.19,P 1879,2008
- [8] 柴油机喷油泵试验台性能测试系统开发, 中国机械工程, Vol.17,P1861,2006
- [9] 汽车排放测试模态试验及分析方法研究, 武汉理工大学学报, Vol.28,P103,2006
- [10] 电涡流测功机控制器n/M模式控制算法研究, 内燃机工程, Vol.27,P82,2006

总浏览数: 9206491

清华大学汽车工程系版权所有 Copyright © 2009 . All Rights Reserved 备案号:京ICP备08004127号