



搜索:

搜索 >>

[学院首页](#) | [学院概况](#) | [师资队伍](#) | [科学研究](#) | [党建工作](#) | [人才培养](#) | [学生工作](#) | [招生信息](#) | [学生就业](#) | [教学互动](#)

- ◆ 吉大首页
- ◆ 学院首页
- ◆ 校内办公
- ◆ 学院快讯
- ◆ 学院通知
- ◆ 学生天地
- ◆ 教学日历
- ◆ 通讯名录
- ◆ 学院概况
- ◆ 科学研究
- ◆ 党建工作
- ◆ 人才培养
- ◆ 学生工作
- ◆ 招生信息
- ◆ 学生就业

* 当前的位置: 系所设置及师资 > 工业工程系 > 师资队伍



本信息更新时间为2008-05-10 00:00:00

姓 名: 孔繁森
 性 别: 男
 籍 贯: 山东
 出生年月: 1965-10-01
 党 派: 中国共产党
 学 历: 博士
 毕业学校: 石油大学(北京)
 所在系室: 工业工程系
 职 称: 教授
 定职时间:
 现任职务: 吉林大学工业工程学科带头人, 系主任
 社会兼职: 中国机械动力学会副理事长
 电子邮箱: kongfs@jlu.edu.cn
 联系电话: 13089423115
 研究方向: 机械动力学, 工业工程

主讲课程、教学情况:

本科生: 生产计划与控制, 工程基础(双语), 教授专题讲座研究生: 不确定分析的数学力学基础, 模糊神经控制, 工业工程理论与实践, 离散动力学系统的建模与仿真

个人经历(进修、留学):

近十年主要从事模态分析, 故障诊断, 机床动力学, 生产工程学, 汽车操纵稳定性, 工作记忆和人工智能及最优化理论的研究与教学工作。涉足信号分析, 小波变换, 模式识别及人工智能(模糊数学, 神经网络, 遗传算法, 模拟退火, 专家系统)在机械制造工艺理论领域的应用研究。自1986年以来共发表论文60余篇, 其中近年来在国际著名杂志Int. J. Machine Tool & Manufacture, SAE, Int. J. Mechanical System and Signal Process, International Journal of Advanced Manufacturing Technology, Proc. IMechE Part D: J. Automobile Engineering, 国内一级学报(机械工程学报、振动工程学报、应用力学学报、兵工学报、汽车工程、中国仿真学报)及国际会议上发表较高水平论文70余篇并有30篇论文被EI收录, 1篇被ISTP收录, 12篇论文被SCI收录, 主持和参加完成国家及省市级项目5项。

荣誉称号、学术兼职、科研获奖:

学术兼职: 中国机械工程学会高级会员, 吉林省机械工程学会理事, 中国兵器工业第55研究所兼职教授, 英国皇家工程学会、国家自然科学基金委员会, 欧盟FP6项目以及国家863高技术领域先进制造技术项目评审专家, International Journal of Advanced Manufacturing Technology, International Journal of manufacturing systems, International Journal of sound and vibration审稿专家, International Journal of The Open Transportation 编辑委员会成员 科研获奖: 大庆石油管理局科技进步二等奖, 第一获奖人

科研项目情况:

近10年先后承担并完成国家自然科学基金, 吉林省自然科学基金, 武器装备预研基金, 吉林省科技发展基金, 国家重点实验室开放基金等项目10余项。在研项目: 汽车变速箱装配过程综合质量问题诊断、评估与度量技术研究, 国家“863”计划项目; 离散制造生产系统人因质量事故的机理与控制的复杂性研究, 博士学科点基金项目; 快速响应制造系统可靠性技术, “十一五”装备预先研究项目。

发表论文、著作情况:

近五年发表的代表性论著有: 出版专著一部: 孔繁森著. 机械加工颤振的不确定分析理论, ——模糊、随机与混沌, 吉林大学出版社, (国际开本大16 400页) 2001年5月, 获长白山优秀图书三等奖。1. Kong fansen, yu junyi. Study Of Fuzzy Stochastic Limited Cutting Width On Chatter. International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 2006, 29 (3-4) . 2. Kong fansen, Suijie. Computer simulation of driver working memory processing. Proc. IMechE Part D: J. Automobile Engineering, 2005 (219):1165-1171 3. Kong Fansen, Chen Ruheng. A Combined Method for Triplex Pump Fault Diagnosis Based on Wavelet Transform, Fuzzy Logic and Neuronetworks. Int. J. Mechanical System and Signal Process, 2004. 18(1). (SCI, EI) 4. 孔繁森, 郭孔辉, 宗长富. 基于演化策略的汽车操纵稳定性主客观评价的灰关联性研究. 机械工程学报, 2004, 40(7) 5. 孔繁森, 王宇, 于骏一. 颤振征兆早期识别的模糊信息融合方法. 机械工程学报, 2004. 40(2) 6. 孔繁森, 郭孔辉, 宗长富. 人-车-路闭环系统操纵稳定性的模糊评价及其仿真. 机械工程学报, 2002. 38(11) 7. 孔繁森, 邹清, 杜春梅. 智能驾驶员信息加工的优化mask分析方法. 汽车工程, 2004, 26(4) 8. 孔繁森, 邹清, 杜春梅. 驾驶员行为的Kuipers 定性仿真算法. 系统仿真学报, 2004, 16(1) 9. Kong fansen, wang xi aoming. Experimental Research of the Relation between Machining Parameters and Lyapunov Exponent and Entropy. Proceedings of the 6th international conference on frontiers of design and manufacturing, edit Science Press, (USA), 2004, 6, 21 10. Kong fansen, Suijie. Computer simulation of driver working memory storage disability of automobile drivers. SAE2005-01-0450 11. Kong fansen, Suijie. The Effect of Drinking on Driver's Working Memory, SAE2001 -01- 0044 12. 孔繁森, 王晓明, 于骏一. 混沌判断定性方法的比较分析, 吉林大学学报工版, 2005, 35 13. Fansen Kong1 Stefan Dimov2 Zuobin Wang2. Diagnosis of Breakage of Micro drill Using Triangulation Principle On line. Proceeding of the first international conference on precision engineering and micro/nano technology in Asia, November 12-14, 2005, Shenzhen, China, 241-245 14. 孔繁森, 郭孔辉, 宗长富. 全局演化、局部模拟优化技术在汽车结构参数优化中的应用. 汽车工程, 2001, 23(2): 73-77 15. 孔繁森. 基于故障树知识的汽车故障诊断推理. 汽车工程, 2001, 23(3): 209-213 16. 孔繁森, 杜春梅. 驾驶适应性的神经模糊综合测评系统. 公路交通科技. 2000, 17(6): 76-79 17. 郭孔辉, 孔繁森. 模拟退火优化技术在汽车结构参数优化中的应用. 中国机械工程, 2001(6) 18. 郭孔辉, 孔繁森. 遗传算法在汽车操纵稳定性评价及结构参数优化中的应用, 机械工程学报, 2000, 36(10)34-36 19. Guo Konghui, Zong changfu, Kong Fansen. Objective evaluation correlated with human judgment- An approach to the optimization of vehicle handling control system. INTERNATIONAL JOURNAL OF VEHICLE DESIGN (SCI), 2002, 29(1-2):96-111 20. 宗长富, 刘蕴博, 孔繁森. 汽车操纵稳定性的模拟器闭环评价与实验方法. 汽车工程, 2001, 23(3): 205-208 21. 郭孔辉, 马凤军, 孔繁森. 人车路闭环系统驾驶员模型参数辨识. 汽车工程, 2002. 24 (1) : 20-24 22. 陶刚言, 孔繁森. 发动机缸体生产线同步维修决策研究. 计算机集成制造系



院长信箱



书记信箱



学生工作信箱

其他:

硕士生招生: 工业工程方向: 生产系统工程研究, 可重组制造, 维修决策技术, 机械制造及自动化方向: 机械系统动力学及加工精度
博士生招生: 1 生产与运作系统的不确定性与复杂性分析理论 2 汽车零部件产品的开发与创新 3 机械振动及其控制