



当前位置：上海交通大学新闻网 > 交大要闻 > 正文

机动学子荣获第十二届“挑战杯”特等奖[图]

[发布时间]：2011年10月21日

[推荐新闻]

[我要纠错]

字号：[大 中 小]

[责任编辑]：snew

10月16日至10月19日，第十二届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛终审决赛在大连理工大学举行。上海交通大学以总分450分的绝对优势捧回最高荣誉“金杯”。机械与动力工程学院邱殿凯、邓宇君的《一种高效、低成本的质子交换膜燃料电池用金属双极板》项目荣获机械控制组特等奖。另陈思渝、陈泳、韩栋、毕连珊的《一种用于生物质热解动力学过程的新等转化率方法》项目荣获本次大赛二等奖。



站内搜索

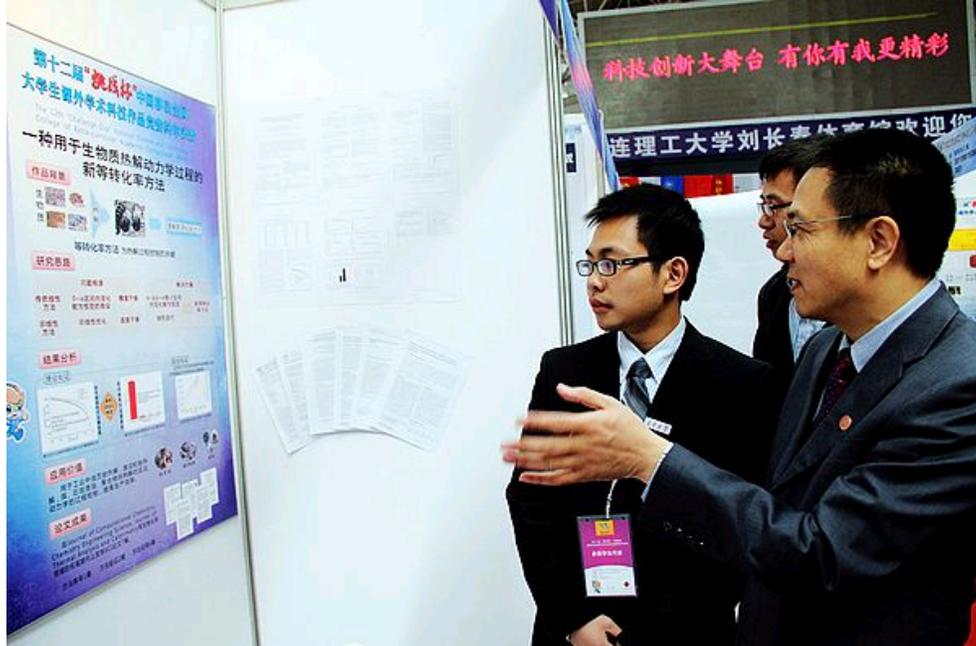
> 高级搜索

搜索

本站推荐

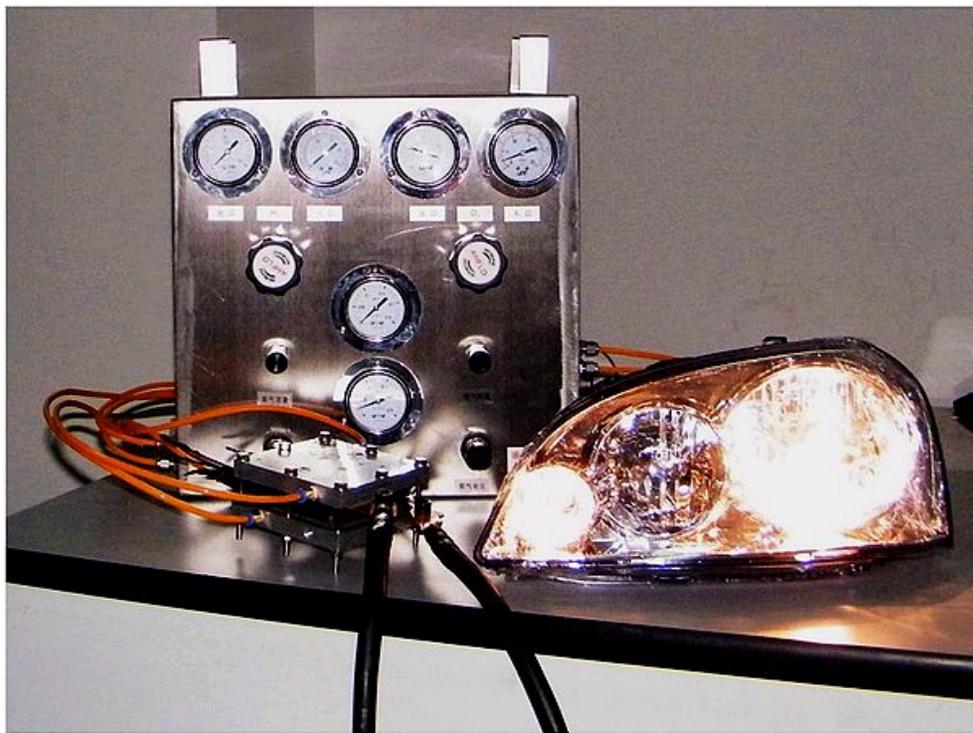
> 更多...

- 上海交大获第十二届全国大学生... [图]
- 李海滨课题组研制成功新型光学...
- 胡伟教授领衔获得国家社科基金...
- [人民网· 视频]张杰：“知识探究... [图]
- 2011年上海交大美洲基金会年会... [图]
- 连体女婴“安心”分身成功康复... [图]
- 马德秀书记寄语2011级新生：选... [图]
- 急性髓细胞白血病中国大样本分...
- 基于金纳米粒子的单倍型遗传分... [图]
- 蔡申瓯教授在2011年上海交大开...
- 张杰校长在2011级新生开学典礼...
- 研究发现肿瘤复发机制如“凤凰... [图]
- 上海交大博士生顾若虚在计算生...
- [上海电视台· 视频]解决虫害及低... [图]
- [人民网]我国扁豆安全优质育种...



徐飞副书记听取机动学院获奖作品介绍

《一种高效、低成本的质子交换膜燃料电池用金属双极板》项目由机械与动力工程学院来新民教授与彭林法老师担任指导教师，在项目进行过程中得到了汽车工程研究院陈关龙教授等专业教师以及学院领导的高度关心和支持。本项目突破了燃料电池核心技术瓶颈，针对金属极板防腐和接触电阻的技术难题，研发了“阶梯式”特定复合膜，提高了燃料电池的寿命。并巧妙设计了金属双极板构型，为大批量生产的冲压成形工艺提供了基础，最终实现极板高精度、低成本制造。项目在决赛展示过程中，接受了机械控制组四批评委的问辩。问答环节中邱殿凯、邓宇君同学思路清晰，从容应对，针对评委问题进行精确回答，项目得到了机械控制组专家评委的一致认可和高度评价。



质子交换膜燃料电池展示系统

《一种用于生物质热解动力学过程的新等转化率方法》项目针对新能源热点问题生物质热解进行研究，独创性地通过在生物质热解方程推导中引入一个微量，并运用迭代计算，开发提出了一种新的等转化率方法，该方法提出后得到多次引用，此法较传统的线性方法精确又比非线性方法更易实现，为反应动力学领域的一个理论创新。

此次获奖是机械与动力工程学院继8月喜获第四届全国大学生节能减排科技决赛特等奖后的又一次突破，是学院学生创新能力的又一次展现。

[作者]: 机械动力学院学工办

[摄影]:

[供稿单位]:

[阅读]: 人次

[推荐新闻]

[我要纠错]

[关闭窗口]

[推荐]: 人次

更多相关新闻

读取内容中,请等待...



上海交通大学
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY

[投稿须知](#) | [在线投稿](#) | [联系我们](#)

沪ICP备020861 上海交通大学新闻中心版权所有 新闻网编辑部维护