

863计划大型高铁轴承试验台课题通过技术验收

日期: 2014年09月04日

2014年8月, 由洛阳LYC轴承有限公司、青岛四方车辆研究所、中国铁道科学研究院、浙江大学及河南科技大学共同承担的863计划先进制造技术领域“大型专用轴承试验台研制”重点项目中“大型高速铁路轴承实验台”课题通过技术验收。

通过课题组成员4年来的刻苦攻关, 现在已成功建成了目前国内唯一的能够满足时速350-500公里高速铁路轴承试验的试验中心, 课题共申请专利20项, 其中发明专利13项, 在国家及国际期刊中发表论文13篇, 制定了相应的高速铁路轴承试验企业标准8项。

试验中心的建成使国内可以针对大型高速铁路轴承进行耐久性能试验、防水密封性能试验、防粉尘密封性能试验和综合性能试验。为大型高速铁路轴承的国产化替代提供试验数据和设计分析。同时, 还可以进行轴承寿命、轴承材料疲劳寿命、保持架材料疲劳寿命、润滑脂寿命等试验和研究。

试验台的建成可以在高铁轴承研发阶段, 通过试验数据分析, 对产品设计、制造工艺、生产过程控制等方面进行改进, 为加快国内高铁轴承研发提供支撑。

打印本页

关闭窗口