

## 师资队伍

### 师资介绍

双聘院士

博导介绍

优秀人才

特聘教授

招才纳贤

### 张迎辉

当前位置: 网站首页 > 师资队伍 > 师资介



电话: 138-0425-8281

电子邮箱: zyh@djtu.edu.cn

张迎辉,男,博士,副教授,硕士生导师,1976年11月出生于河北,从事专业为机械专业,研究方向为现代机械传动,机械系统动力学。先后参加国家自然科学基金、国家教育等纵向课题10余项,其中作为主要完成人完成教育部、省教育厅项目各1项;主持横向项目国北车大连机车有限公司等合作的横向课题5项,发表论文10余篇;

#### (1) 主要论文

- [1] 《Dynamical Formulation and Analysis of double crank ring-plate-type pin-cycloidal gear plane 检索号:20110313585996), Applied Mechanics and Materials, v 44-47,2011
- [2] 《Dynamical Formulation and Analysis of RV Reducer》, ICEC2009,2009.1, 1/3,( EI 检索号: 200
- [3]. 《 Dynamics Analysis of Double-crank Mechanism with Clearance Joint》,ICMS2009, 2009.6 (E 20100312645097)
- [4]. 《Dynamical model of RV reducer and key influence of stiffness to the nature character》(EI检索 20103413182319), ICIC2010
- [5] Finite element modes analysis of involute planetary gear in RV reducer》, (EI检索号: 20110313 Applied Mechanics and Materials, v 44-47,2011
- [6.] 《Virtual prototype simulation and analysis of RV reducer》,ICMS2010, 2010.6, 2/2 ( ISTEP收录
- [7] 《激振器圆柱滚子轴承圆柱滚子结构优化》, ICMS2009,2009.6, 2/3, (EI检索号: 20100312645239))
- [8]. 《机器人用RV减速器针摆传动啮合刚度的计算》大连交通大学学报, 2010 ( 2 )

#### (2) 参与的科研项目

1. 机器人用高精度RV减速器动态传动精度主动控制理论与试验研究( 51375064 ), 国家自然科学基金, 2011.1.1-2013.1.1
2. 高可靠性大功率风电机电变桨距减速器的设计理论与试验研究, 国家自然科学基金项目, 2011.1.1-2013.1.1
3. 教育部新世纪优秀人才项目: 机器人用RV传动非线性动力学理论与技术研究, 25万, 2008.1-2010.12, 项目主要完成人, 负责项目的动力学模型建立、求解、分析, 新样机的图纸设计及样机实验;
4. 辽宁省教育厅优秀人才项目——机器人用RV传动非线性动力学理论与技术研究, 07.1-09.12, 10万, 排主要完成人, 负责项目的动力学模型建立、求解、仿真、分析与优化等;
5. 大功率机车运用维护技术研究--大功率机车驱动装置可靠性深化研究,铁道部计划项目,2010.1.1-2011.12.
6. 高速重载机车牵引齿轮传动的关键技术研究, 辽宁省教育厅计划, 2009.1~2011.12, 排名比4/8, 齿形设计力分析、齿形优化等;
7. 教育部留学回国基金项目——大功率风电机电变桨驱动器的研究, 2万元, 排名比9/11, 负责相关动力学
8. 国家自然科学基金——双曲柄环板式针摆行星传动动态响应优化设计及试验研究, 30万, 排名比16/16, 及数据处理;
9. 教育部博士点基金——RV传动动态响应优化设计理论与技术研究, 2007.1~2009.12,排名比11/12;
10. 辽宁省基金——行星传动机构创新及其非线性动力学理论与技术研究, 3万, 排名比9/11;

11. 高承载能力高传动效率高可靠性新型针摆行星传动的研究,国家自然科学基金,2002.1.1-2004.12.31,9/9
12. HXD1机车牵引齿轮修形的优化设计,北京南口轨道交通机械有限责任公司,2010.2.10-2011.1.31,4/4
13. 9600kW大功率交流传动机车牵引齿轮传动的消化吸收及国产化技术研究,大连机车车辆有限公司,2009.
14. HXD3机车牵引齿轮传动故障分析与改善处理方案研究,大连机车车辆有限公司, 28.75, 2008.7.25-21
15. 美国快速转辙机用摆线减速器的优化设计, 排名比3/3, 负责部分零件图设计、关键零件的有限元分析、
16. HXN3大功率交流传动内燃机车牵引齿轮传动的消化吸收及国产化技术研究, 2008.2-2009.2, 排名比7计的基本计算、受力分析、齿形优化等工作。

学校概况	人才培养	师资队伍	科学研究	国际交流	招生就业	校园服务
学校简介	本科生教育	师资介绍	科研动态	国际合作与交流处	本科招生	视频转播
学校领导	研究生教育	双聘院士	科研平台	国际教育学院	硕博招生	网络中心
机构设置	继续教育	博导介绍	科研成果	中日友好大连人才培养中心	就业导航	电话查询
校园风光	留学生教育	优秀人才	成果转化			校车时刻表
校园文化	网络教学平台	招才纳贤	学术期刊			校园卡查询

学校地址：大连市沙河口区黄河路794号 邮编：116028 版权所有©2006 - 2018大连交通大学 辽ICP备17001419号 辽公网安备 21020402000368号

