

学院首页 学院概况 组织机构 学科建设 师资队伍 本科生培养 研究生培养 科学研究 党群工作 学生工作 董事会 培训工作											
师资队伍											
您的当前位置： 首页 师资队伍 教授											
师资概况	<div><div></div><div><div>姓名：汤新民</div><div>性别：男</div><div>职务：教授</div><div>导师类别：博士生导师办公室：1号楼1403A</div></div></div>										
空中交通系	研究领域：新一代空中交通管制自动化系统、先进场面活动引导与控制系统、无人机运行服务与交通管理系统。欢迎交通运输、机械工程、自动化、计算机、信息系统工程等专业或相关专业硕士、博士研究生报考。联系方式：13813952160										
交通运输系	电话：13813952160Email：tangxinmin@nuaa.edu.cn										
民航工程系	个人简介										
飞行技术系	1997.9—2001.7 哈尔滨工业大学管理学院 大学本科 获管理学学士学位										
教授	2001.9—2003.7 哈尔滨工业大学机电工程学院 硕士研究生 获工学硕士学位										
	2003.9—2007.11 哈尔滨工业大学机电工程学院 博士研究生 获工学博士学位										
副教授	2007.9—2009.4 南京航空航天大学民航学院空中交通系 讲师										
	2009.4—2016.06 南京航空航天大学民航学院空中交通系 副教授										
讲师	2009.3—2012.12 南京航空航天大学交通运输工程博士后流动站 博士后										
	2013.11—2016.10 中国电子科技集团第二十八研究所与南京航空航天大学 联合培养博士后										
2014.12—2015.12 美国南佛罗里达大学访问学者											
2016.06至今 南京航空航天大学民航学院空中交通系 教授											
2012年入选江苏省“青蓝工程”优秀青年骨干教师											
2013年入选江苏省第九批“六大人才高峰”											
担任国家自然科学基金通信评审，还担任《交通运输工程学报》、《南京航空航天大学学报》、《西南交通大学学报》、《北京航空航天大学学报》、《武汉大学学报》等期刊审稿人。											
学术成果											
发表学术论文40余篇，其中SCI检索6篇，EI检索20余篇，重点核心期刊3篇，出版专著1部。											
获民航总局科技进步二等奖一项，中国航空学会三等奖一项，校级教学成果一等奖一项，已授权国家发明专利5项，获软件版权登记5项。											
2015年获CICTP最佳论文奖；2014年度《交通信息与安全》最佳论文一等奖。											
指导硕士研究生12名，作为副导师指导博士生2名。所指导的学生共获得省级、校级创新基金5项、全国研究生建模竞赛3等奖2项，3人获得1等国家奖学金。											
承担项目											
2007—2009年，负责南京航空航天大学创新基金项目“基于离散事件监控理论的先进场面引导与控制系统控制器设计”的研究工作；											
2008—2012年，参与江苏省科技成果转化项目“空中交通管制自动化系统国产化”的研究工作；											
2008—2009年，参与国家空管委科研课题“机场密集区域的飞行终端区空域规划研究”项目；											
2009—2012年，负责国家自然科学基金“基于离散事件监控理论的先进场面引导与控制系统研究”项目的研究工作；											
2009—2012年，负责教育部博士点基金“基于离散事件监控理论的先进场面引导与控制系统研究”项目的研究工作；											
2010—2011年，参与国家空管委科研课题“高级场面活动引导与控制系统（A-SMGCS）关键技术研究”工作；											
2010—2012年，负责中央高校基本科研业务费专项科研项目“基于混杂系统理论的新一代面向4D航迹运行的空管自动化系统研究”；											
2010—2012年，负责江苏省自然科学基金“基于混杂系统理论的新一代空管自动化系统研究”；											
2011—2014年，参与国家科技部科技支撑计划“机场（III级）综合交通监视与引导系统”项目的研究工作；											
2011年至今，负责国家自然科学基金面上项目“面向4D航迹运行的新一代空中交通管制自动化系统关键问题研究”											
2012—2013年，负责乌鲁木齐机场改扩建工程指挥部“斜坡型滑行道航空器滑行安全及运行条件研究”											
2012—2014年，负责（第二负责人）江苏省产学研联合创新资金—前瞻性联合研究项目“我国新一代空中交通管制自动化系统关键技术研究”											
2013年至今，负责江苏省六大人才高峰项目“基于事件驱动型传感器网络的机场跑道入侵防御系统研究”											
2014年至今，负责南京航空航天大学中央高校基本科研业务费专项科研项目“基于分布式非协作感知与控制的跑道入侵防御关键问题研究”											
2014年至今，负责中国博士后科学基金一等资助项目“多源数据融合的高精度预战术4D航迹推测研究”											
2014年至今，负责江苏省自然科学基金项目“基于分布式感知与控制的跑道入侵防御关键问题研究”											
2014年至今，参与民航科技引导资金项目“面向4D航迹运行的机场场面活动冲突控制系统关键技术研究”											
2014年至今，参与波音中国研究项目“基于多Agent的空中交通运行仿真系统”											
2015年至今，负责国家自然科学基金项目“基于分布式非协作感知与控制的跑道入侵防御关键问题研究”											
2015年至今，负责中船重工集团709所项目“无人机飞行计划管理工具”											
2016年至今，负责波音中国研究项目“ADS-B性能监控及失效辅助决策研究”											
2016年至今，负责中船重工集团709所项目“无人机飞行计划预调显示组件开发”											
2017年至今，负责波音中国研究项目“小机场ADS-B监视系统研发”											
2017年至今，负责空管国家重点实验室开放基金课题“基于4D航迹的航空器预战术及战术间隔管理研究”											

2017年至今，负责国家自然科学基金面上项目“基于精细化时空管控的无人机空中交通管理研究”。

账号：		
密码：		
登 录		

[修改信息]