



学科专业：085234 一车辆工程（非全日制专业学位硕士生）

[首页](#) > [教学培养](#) > [培养方案](#)

[部门概况](#)[招生工作](#)[培养工作](#)[专业学位](#)[学籍管理](#)[学位工作](#)[导师工作](#)[学生工作](#)[毕业就业](#)[学科建设](#)[文件下载](#)[办事指南](#)

一、培养目标和要求

掌握马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论的基本原理，具有车辆工程学科坚实的理论基础和系统的专门知识，具备从事车辆系统设计、电子与控制及故障诊断方面的科学研究和担负专门技术工作的能力。能够熟练地运用一门外国语阅读本专业的外文资料、撰写论文摘要，具有初步的听说能力。

二、研究方向

1、现代汽车零部件设计技术 2、汽车电子控制系统开发 3、汽车零件回收技术

三、学习年限

非全日制专业学位硕士研究生的学制为3年。从事科研与论文工作时间不得少于1年。

四、课程设置及学分要求

课程学习实行学分制。课程分为学位课、非学位课两大类。研究生在规定的时间内至少应完成总计30学分的学习任务，其中学位课不少于19学分。课程设置详细情况见附表。

五、学位论文

1、学位论文应在导师指导下由研究生独立完成。 2、学位论文工作的一般程序为：文献阅读和调研、开题报告(应附文献综述)、科学研究、论文撰写、论文送审和论文答辩。 3、学位论文应理论联系实际，内容一般包括：中英文摘要与关键词、选题依据、国内外关于本课题研究的评述、理论分析与实证分析、研究结论(包括本人的创新点或新见解)、有待解决的问题、参考文献等。 4、学位论文对所研究的课题应在理论分析、实证分析方法、政策建议、指导实践等1-2个方面提出一定的新见解。 5、学位论文应对所研究的课题在基本理论、研究方法等某一方面具有一定的难度和先进性，应反映出作者对基础理论和专门知识的掌握情况，反映出作者综合运用有关理论、方法和手段解决经济理论和实践问题的能力。 6、硕士研究生除完成学位论文外，在答辩前必须达到学校关于外语水平和公开发表学术论文（或专利）的要求。

六、其它说明

附表、课程设置明细

选课类型	课程编号	课程名称	总学时	学分	开课季节	必修
学位课	32000007	自然辩证法概论	18	1.00	秋季	是
学位课	15000404	综合英语（一）	72	1.00	春季	是
学位课	15000405	综合英语（二）	72	1.00	秋季	是
学位课	14000006	专业英语（车辆工程领域）	30	1.00	秋季	是
学位课	26000002	科技文献检索与论文写作	18	1.00	秋季	是
学位课	32000006	中国特色社会主义理论与实践研究	36	2.00	春季	是
学位课	22000132	工程数学	54	3.00	秋季	是
学位课	14000010	车辆工程发展现状	36	2.00	秋季	否
学位课	14000013	汽车强度可靠性设计基础	36	2.00	秋季	否
学位课	14000014	汽车电子控制技术	36	2.00	春季	否

学位课	14000017	汽车系统动力学	36	2.00	秋季	否
学位课	14000018	车辆动态设计基础	36	2.00	春季	否
学位课	14000230	试验设计与数据分析	36	2.00	秋季	否
非学位课	14000011	80C196单片微机原理及应用	36	2.00	秋季	否
非学位课	14000012	汽车试验与测量技术	36	2.00	春季	否
非学位课	14000019	汽车节能与排放控制	18	1.00	春季	否
非学位课	14000020	车辆液力传动	18	1.00	秋季	否
非学位课	14000021	汽车现代设计理论与方法	18	1.00	春季	否
非学位课	14000024	汽车替代能源与传动	18	1.00	春季	否
非学位课	14000026	车辆动态仿真技术	18	1.00	春季	否
学位课	14000061	高等内燃机学	36	2.00	秋季	否
非学位课	14000112	弹性力学中的有限元方法	36	2.00	秋季	否

[关闭窗口](#) [打印本页](#)