



● 机械工程及自动化系

- ▶ 两院院士
- ▶ 长江学者
- ▶ 杰出青年基金
- ▶ 千人计划
- ▶ 国家名师
- ▶ 优秀人才
- ▶ 师资队伍
- ▶ 资源下载

◆ 当前位置: [首页](#)>>[师资队伍](#)>>[师资队伍](#)>>[副教授\(高级工程师\)](#)>>[机械工程及自动化系](#)>>正文

邵忍平

2012-04-28 14:34

基本信息				
姓名	邵忍平	出生年月	1962.7	
学历/学位	博士后/博士			
专业技术职务	副教授			
联系电话	13096915316			
E-mail	shaorp@nwpu.edu.cn; shaorp@mail.nwpu.edu.cn			
主要研究方向及内容				
<p>主要从事机械工程、机电工程、车辆工程、动力学与振动、机械噪声与控制、振动信号处理与识别,智能检测与损伤诊断及CAD方面的研究工作,先后主持国家自然科学基金、航空科学基金、陕西省自然科学基金、国家重点实验室基金等国家和部省级基金6项,参加与完成国家自然科学基金、国防预研基金及横向项目10项,获部省级科研成果与科技进步奖3项,发表论文50余篇,被《SCI》、《EI》索引35篇,被《ISTP》索引7篇。撰写编著《机械系统动力学》2005年由机械工业出版社出版。</p> <p>目前主要研究方向与内容有:①微机电系统的损伤检测与诊断;②测试、监测与虚拟仪器技术;③动态信号处理与智能检测;④机械系统的振动、噪声分析与控制;⑤计算机辅助设计与虚拟现实技术;⑥新型车辆的新技术研究;⑦机器人理论与技术研究。</p>				
公开发表论文(代表作)				
<p>1) The Influence of Crack on the Dynamic Characteristic and Acoustic Radiation Characteristic of Gear Plate. Advanced Materials Research, 2011, Vols. 163-167, p2493-2501.</p> <p>2) Feature extraction and diagnosis system using Virtual Instrument based on CI. Journal of Software Engineering and Applications, 2010, Vol. 3, No. 2, p176-184.</p> <p>3) Influence of Crack on Structure Vibration of Gear Tooth. Journal of Failure Analysis and Prevention, 2009, Vol. 9, No. 6, p563-571.</p> <p>4) 弹性支撑条件下齿轮体动力特性与啮合齿动力响应. 航空学报, 2007, 28(3).</p> <p>5) 基于高阶累积量齿轮系统故障检测与诊断. 机械工程学报, 2008, 44(6).</p> <p>6) 基于HOC的故障诊断虚拟仪器系统研究. 仪器仪表学报, 2008, 29(1).</p> <p>7) 聚类分析的数据挖掘方法及其在机械传动故障诊断中的应用. 航空动力学报, 2008, 23(10).</p> <p>8) 邵忍平(主编). 《机械系统动力学》. 北京:机械工业出版社, 2005. 7.</p>				
获奖情况、荣誉称号、社会兼职等				
<p>1) 获部省级科研成果与科技进步奖3项,</p> <p>2) 中国机械工程学会高级会员; 中国仪器仪表学会虚拟仪器与网络化系统分会会员。</p> <p>3) 国际期刊特邀评审专家3个、国内期刊特邀评审专家8个; 《计算机科学与技术》期刊编委。</p>				

