



中国有色金属学会

THE NONFERROUS METALS SOCIETY OF CHINA



首页 | 关于学会 | 组织机构 | 学术活动 | 国际交流 | 期刊出版 | 教育培训 | 科学普及 | 成果奖励 | 专家库

“十二五”我国有色金属行业发展空间广阔

近期，有关《新材料产业“十二五”发展规划》（简称《规划》）信息披露，引起有色金属行业普遍关注。9月22日，本报记者对辽宁省朝阳市某有色金属企业总工程师进行了采访，该人士分析认为，《规划》对有色金属行业发展开辟了新空间，更有利于我国有色金属行业实现由大到强的转变。

据介绍，“十一五”期间，我国有色金属行业产量、质量取得了重大进展。一是有色金属工业增加值年均增长16.2%，占全国GDP的比重由1.19%增加到1.99%。2010年我国十种有色金属产量达到3135万吨，连续9年名居世界第一位，产量和消费量均占世界的1/3左右。牢固树立了世界有色金属工业大国的地位。当前，我国已成为拉动世界有色金属工业增长的主导因素，成为推动世界有色金属产业节能减排和技术进步的重要力量，在世界有色金属工业发展中发挥着越来越重要的作用。二是我国冶炼产品的质量水平已达到世界先进水平。铜、铝、铅、锌、锡、镍、银、铝合金等8种产品的56个品牌已先后在伦敦金属交易所和伦敦金银市场注册。在国家开展的历次质量抽查中，这些品牌产品的合格率始终保持在较高水平。虽然，我国已成为了名副其实的有色金属工业大国，但在新材料开发领域距离世界有色金属工业强国还有明显的差距。《规划》明确了要靠科技创新，大力开发新材料，在一些重点材料领域形成国际竞争力。这将成为我国迈向有色金属工业强国的关键一步。

该人士据有关资料分析了有色行业的发展空间。首先，在新能源方面，“十二五”时期，预计共需要稀土永磁材料4万吨、多晶硅4万吨，核级锆材1200t/a、锆及锆合金铸锭2000t/a。节能和新能源汽车领域，到2015年，需要动力电池模块能量型150亿瓦时/年、功率型30亿瓦时/年、电池隔膜1亿平方米/年、六氟磷酸锂电解质盐1000t/a、正极材料1万t/a、碳基负极材料4000t/a；乘用车需求超过1200万辆，需要铝合金板材约17万t/a、镁合金10万t/a。

其次，国家将实施新材料重大工程项目，对高强轻型合金材料、高性能钢铁材料、功能膜材料、新型动力电池材料、碳纤维复合材料、稀土功能材料等6类新材料进行重点支持。其中，稀土功能材料是新材料规划中主攻方向之一，并将实施稀土及稀有金属功能材料专项工程。稀土材料应用遍及航天、航空、信息、电子、能源、交通、医疗卫生等13个领域的40多个行业，在现代新兴绿色能源技术、高新技术和国防军工体系中发挥着关键作用。加快稀土关键应用技术研发和产业化，将有利于推进稀土产业结构调整和技术升级，改变中国稀土出口以低端产品为主的局面，对推动稀土科技与产业向纵深发展，真正实现稀土资源优势向经济优势的转化具有重要意义。我国稀土新材料高端应用研发滞后、资源利用率不高、应用产业规模和水平偏低。稀土永磁材料主要是中低端产品，高端产品市场占有率仍较低，许多产品的出口仍需支付高额的专利税。再其次，国内镍氢电池在混合动力汽车方面的发展起步较晚，技术还不成熟。国家发展新材料工业相关政策的出台，也将为镍氢电池行业的发展和创造的创造历史机遇。（来源：冶金资讯网）

Copyright© 2001-2002 NFSOC All Rights Reserved

中国有色金属学会 版权所有 京ICP备05037860号

地址：北京市海淀区复兴路乙12号 邮编：100814 Email: nfsoc@163.com