


[在校学生](#) | [教职员工](#) | [校友](#) | [考生与访客](#) | [合作者](#)

站内搜索

全部

全部时间

[首页](#) | [交大概况](#) | [院系设置](#) | [组织机构](#) | [本科书院](#) | [医学教育](#) | [科学研究](#) | [师资队伍](#) | [人才培养](#) | [国际交流](#) | [图书档案](#) | [校友服务](#) | [校园生活](#) | [信息服务](#)

当前位置: 首页 >> 师资队伍

师资队伍

[师资介绍](#)
[两院院士](#)
[长江学者](#)
[创新团队](#)
[知名教授](#)
[博士生导师](#)
[博士后站](#)
[招聘信息](#)

教师内容页



徐通模

研究领域 (方向)

热能工程 气固两相流与燃烧。

个人及工作经历

徐通模教授, 1961年7月毕业于西安交通大学动力系锅炉制造专业; 1983年12月-1988年10月, 西安交通大学能源系主任; 1988年7月-1995年11月, 西安交通大学副校长; 1998年1月-2003年8月, 西安交通大学校长。现任西安交通大学教授, 博士生导师。兼任中国动力工程学会副理事长, 中国能源研究会常务理事, 教育部高等学校能源动力学科教学指导委员会主任委员, 国家973项目“燃煤污染与防治”专家组成员, 国家质检总局特种设备安全技术委员会副主任委员。

科研项目

长期从事热能动力工程学科的教学和科研工作。首次提出充分发挥一次风向火侧着火优势的“着火稳定性原理”, 发明“一次风折边型夹心风燃烧器”, 获国家发明专利及1987年国家发明三等奖; 构思并研制出“变异煤粉浓度的可调水平浓淡燃烧器”, 获1991年国家发明三等奖; 首次创建反、正切旋转动量流率矩比无量纲准则数 XJ , 控制并解决四角燃烧锅炉炉膛出口流场偏差的工程难题; 研制成功四墙切圆燃烧新型优化燃烧方式; 创建“ α 型火焰”燃烧理论及其空气动力学关系式, 首次提出链条炉拱设计计算新方法; 发现煤粉燃烧中存在最佳煤粉度及最佳浓淡比, 积累了一批科学实验数据。 主要著作有“燃烧学”、“锅炉燃烧设备”等, 科技论文150余篇。1990年被评为“全国高校先进科技工作者”, 1992年被评为国家级“中青年有突出贡献的专家”。已培养博士14人, 硕士30人。

学术及科研成果、专利、论文

联系方式

电子邮箱:

联系电话:

个人主页:

联系地址:

更新日期: 2015-03-28



地址: 陕西省西安市咸宁西路28号 邮编: 710049 主页建议意见
版权所有: 西安交通大学 站点建设与维护: 网络信息中心 陕ICP备06008037号