

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船舶 >> 天然气/液化石油气喷射控制单元

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 天然气/液化石油气喷射控制单元

关键词: 天然气 液化石油气 喷射控制单元 电子控制

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 北京理工大学

成果摘要:

应用范围: 实现车用发动机燃用天然气、液化石油气的喷射控制, 用以实现燃料替代、提高发动机经济性、改善排放水平。使用行业包括汽车、石油、船舶。技术成熟程度: 1.科技达到的水平: 国内领先水平(通过部级鉴定), 进行小批量使用。2.主要性能指标: 采用8位单片机控制; 控制高速电磁阀, 可控制喷射液体和气体介质。系统通过7项环境试验; 可采集三路数字信号、输出6路电磁阀控制信号; 系统具有串口通信功能; 产品投入使用后, 将首先应用于对城市空气污染严重的大、中型公交车辆, 而且在油田及富气地区推广使用后经济效益更为明显。采用天然气燃料技术改造现有柴油机汽车, 将有利于调整燃料结构, 缓解油品供需矛盾。中国柴油供应目前已相当紧张, 每年要从国外进口大量柴油。如将一部分柴油车改装为天然气汽车, 将在一定程度上缓解柴油供应紧张程度。如以每辆柴油车年行驶里程为10万公里计算, 年消耗燃油量为20升/百公里×1000=2万升; 改用双燃料可节约燃油12000升(8吨); 如按改装1万辆柴油货车为天然气汽车计划, 每年可以替代燃油8万吨。发动机电子控制(尤其是天然气和液化石油气)是目前的发展方向。电控单元是其中的关键部件。未来5年内, 预计市场需求量较大。年产10万套, 投资约需5千万元, 五年左右回收。具备机械加工和电子设备生产条件。转让方式: 技术转让, 费用面议; 技术入股, 合作生产。

成果完成人:

完整信息

### 行业资讯

- 船舶操纵虚拟现实训练系统
- 单人驾驶台航海信息综合处理...
- “九五”广东省内河运输船型...
- 中小型船舶机舱集控室研究
- 国际标准电子海图导航系统
- 京杭运河山东南段船舶运输拖...
- AIS综合模拟器
- DGPS测绘及纠错系统
- 锚缆动力性态对锚泊系统设计...
- 角谱法定向方法研究

### 成果交流

### 推荐成果

- 车载微波统一测控系统 04-23
- 长寿命高可靠性较高精度挠性... 04-23
- 高速率挠性陀螺仪技术 04-23
- 高精度挠性陀螺仪技术 04-23
- 硅微机械陀螺仪设计技术 04-23
- 掠海地效翼船 04-23
- 地效翼船 04-23
- 光纤陀螺 04-23
- 合成孔径声纳试样机 04-23

Google提供的广告

