



- 首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
- 储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗

当前位置: 首页 > 储运工程 > 中国最大直径22万立方米液化天然气储罐机械完工

- 关于我们
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

## 储运工程

### 中国最大直径22万立方米液化天然气储罐机械完工

2023/3/22 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-03-21]记者3月17日从天津港保税区企业海洋石油工程股份有限公司(以下简称“海油工程”)获悉,由海油工程牵头总承包的国家管网天津LNG(液化天然气)二期项目4号储罐及配套设备成功实现机械完工,标志着采用中国海油自主技术建造的首座中国最大直径22万立方米储罐全面建成。

天津LNG二期项目是国家天然气基础设施互联互通重点工程,包括6座22万立方米储罐及配套工艺、公用设施,投产后LNG处理能力为1200万吨/年,比现有能力提升近一倍,将有效缓解华北地区冬季天然气供应紧张,大幅提升保供能力。

天津LNG二期项目储罐外直径长达93米,是目前中国国内直径最大的22万立方米储罐项目。由于该项目地质条件特殊,项目团队创新采用宽胖型设计方案,显著提升超大型储罐的抗震性能。面对大直径对结构强度和耐久性设计提出的全新挑战,项目采用多项中国海油气电集团技术研发中心自主核心技术,为储罐从建设到运营全生命周期的本质安全提供了可靠保障。

据悉,2020年4月开工以来,项目团队高效协调参建各方,科学制定工作计划,合理调配施工资源,充分运用智慧工地、建筑信息模型(BIM)信息技术手段,全力以赴按期完成项目建设。

面对工期紧、设备多、新老改造并网等多重困难,项目团队制定了分区隔离投产实施策略,细分投产区域,优化划分子系统,采取样气调试、完工速查、从机间提供电源和模拟量等方法,仅用半个月时间完成储罐试车开车准备工作,节省工期10余天。

据介绍,2012年以来,海油工程从天津LNG起步,持续推进核心技术能力建设。天津LNG也成为中国首个由国内公司自主EPC(设计采购建造)总包的LNG项目,彻底打破了国外公司对中国LNG储罐建设市场的长期垄断。截至目前,海油工程已牵头总包35座LNG储罐和接收站,接收站规模超3300万吨/年,市场占有率近50%。

### 友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
- 储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗