



# 中国石油石化工程信息网

• 欢迎访问 [中国石油石化工程信息网](#) 今天是2023年09月30日 14:08:06

- [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

当前位置: [首页](#) > [炼油与石化工程](#) > “数字化驾驶舱”让全过程管控实时可见

## 关于我们

- [本会介绍](#)
- [领导机构](#)
- [专业委员会](#)
- [会员单位](#)

## 炼油与石化工程

### “数字化驾驶舱”让全过程管控实时可见

2023/9/4 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-09-01] “1号电机输出功率接近最低，就凭这一项我们班的综合能耗指标就会降0.4个单位。”近日，长岭炼化炼油一部催化装置当班操作员徐淼泉在数字化显示平台看到岗位能耗数据，兴奋地向班长汇报操作情况，“这个月我们班劳动竞赛的绩效加分又会是第一”。

长岭炼化组织技术骨干开发“数字化驾驶舱”，将各装置能耗物耗、产品产量质量等关键经济指标与工艺考核制度联动管理，让每一步有效操作都计入加分考核，并在中控室大屏幕显示出来。通过记录过程、反映结果，确保生产全过程受控。

炼油一部依靠数字系统及时发现班组操作过程中存在的问题，并组织工艺员、设备员、安全员“三人小组”分析原因并制定出相应解决方案。目前，炼油一部高辛烷值汽油等高附加值产品收率、产量均达历史最好水平。

## 友情链接

- [中国民生新闻网](#) • [民生频道网](#) • [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)

- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地 址：北京市东城区和平里七区十六楼 邮 编：100013 办公电话：010-64212605 010-64212343

传 真：010-64212605 电子信箱：cppei\_818@163.com 研究会网址：www.cppei.org.cn

[京ICP备14005103号](#) [京公网安备 11010102003788号](#) 技术支持：北京国联资源网