



- 首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
- 储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗

当前位置: 首页 > 储运工程 > 胜利油田建成首个成规模作业自动化示范区

- 关于我们
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

### 储运工程

#### 胜利油田建成首个成规模作业自动化示范区

2023/4/7 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-04-06]

中国石化新闻网讯3月, 随着最后一期培训结束, 胜利油田油气井下作业中心纯梁作业区的80余名司钻全部掌握操作自动化作业设备技能。硬件设施的到位运行和操作人员的技能达标, 标志着国内首个成规模作业自动化示范区在胜利油田建成。

修井作业作为油田生产链条中的重要一环, 是油田高效开发的有力支撑, 一年作业一万多井次。过去, 修井作业采用“四人一机”的作业模式, 1名司钻负责修井机的操作, 2名工人站在井口进行吊卡摘挂、油管扶正、液压钳操作等, 还有1名工人负责场地工作。高强度的体力劳动依靠人工完成, 脏、累, 是石油行业井下作业场景的真实写照。

站在井口的作业工人抬着40多公斤重的吊卡卡住油管, 平均每口井要重复弯腰400多次, 一根重达100公斤的油管也需要人工搬到半米高的支架上。油气井下作业中心装备部高级主管王贺说: “传统的作业模式是一种高强度重复的机械劳动。”

2021年, 集团公司和胜利油田相继推进井下作业自动化装备配套三年规划及2021年实施计划。同年3月和5月, 第一台大修和小修自动化设备相继投入使用。“井口没人, 才是本质安全。”王贺说。

自此, 一场作业动力变革拉开大幕——车载自动化设备省掉了固定式井架搬运车辆, 解放了井架安装工人; 井口没有了作业工人, 全部操作只要司钻一人一键完成; 一台动力标配人员从14人降至9人, 工人倒班休息时间从12小时到了48小时; 实现24小时连续作业, 人均劳动效率大幅提高。过去, 晴天一身油、雨天一身泥, 冬天寒风刺骨, 夏日酷暑难耐。现在, 司钻坐在冬暖夏凉的操作房内, 工衣干净整洁, 轻按键盘就可以完成施工。自动化带来生产组织运行模式的变革, 内部分工更加专业化。传统的作业区、作业队、班组纵向模式变为作业区下的作业、搬迁准备、设备维保三个并行项目部。

“自动化应用以来, 人均劳动生产率提升29%, 接害触污降低80%, 打造了修井行业高质量发展的示范样板。”纯梁作业区经理王洪林介绍。(庞世乾 刘琦)

### 友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
- 储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗