



关于我们
本会介绍
领导机构
专业委员会
会员单位

节能、环保与新能源

西北油田新标准让油管拿上“绿色通行证”

2022/11/30 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2022-11-29]“这个认证标准修订以后,进一步提高了油管的使用效率,年可节约维修费用近百万元”。

近日,西北油田物资供应管理中心宝钢创新工作室通过修订BGT3扭矩上卸扣后再次使用前的螺纹参数判定标准,油管需修复率由原来的80%降为目前的50%,降本增效达30%,按年修复8000根计算,一年可节省修复费用96万元,取得喜人成果。

据了解,由于西北油田顺北等区域是典型的“三超”油气井工况,油管特殊扣承受着异常高压,高温和拉伸等复合载荷,其装配状态决定了其后续长时间恶劣服役状况,为此宝钢联合油田公司开发了BGT3油管产品,该产品能保证100%拉伸,压缩及内压等条件下的密封完整性,其设计严格参照了最新API RP5C5的评估要求。

随着顺北区域的大面积开发,宝钢BGT3气密封特殊螺纹油管也在大规模使用。但在使用过程中,接头在经过上卸扣后,螺纹中径,密封面直径,锥度等参数会发生变化,根据API RP5C5的评估要求,BGT3气密封特殊螺纹油管经过上卸扣后,再次使用前,大部分螺纹密封面需要修复,才能达到该标准评估要求。

但修复成本费用高,物资供应管理中心联合宝钢对BGT3气密封特殊螺纹油管4种典型规格进行上卸扣实验,通过对公母螺纹外观质量、螺纹中径和密封面直径进行检验,实验数据表明上卸扣螺纹参数变化不影响油管密封性,这种变化在一定公差范围内是正常的,年均2000余根油管可以免维修使用,进一步提高了油管使用的经济效益。

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网