

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 油压夯管设备及施工工艺研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 油压夯管设备及施工工艺研究

关键词: **施工工艺** **油压夯管锤**

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 吉林大学

成果摘要:

“油压夯管设备及施工工艺研究”为国土资源部九五重点地质科技项目。项目研究是以高压液压油为动力介质，驱动夯管锤做功，利用冲锤高速运动产生的冲击力撞击待铺设管线，使管线直接穿入土中；再以高压水或压缩空气将管内土芯排出的工艺方法及设备研制。油压动力站工作噪音低，压力油为闭式循环，对外无任何污染。油压夯管锤冲击能量转化效率高，其能量恢复系数可达60~70%，夯管锤的所有运动零件浸于油液中，润滑性好，零件磨损小，工作运行可靠，使用寿命长。夯管的施工工艺对夯管的速度、质量有重大影响，项目对施工工艺进行了深入的研究，可用于指导实际施工。研究成果用于管线工程中的铺管以及碎管、裂管等管线的更换具有广泛应用前景。

成果完成人: 殷琨;王茂森;蒋荣庆

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布