



- [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

当前位置: [首页](#) > [储运工程](#) > [内蒙古西部首条原油转运铁路专用线通车](#)

关于我们

- [本会介绍](#)
- [领导机构](#)
- [专业委员会](#)
- [会员单位](#)

储运工程

内蒙古西部首条原油转运铁路专用线通车

2023/12/11 关键字: 来源: [\[互联网\]](#)

[中国石油新闻中心2023-12-08]11月30日, 随着46车满载2500余吨原油的运油专列缓缓驶出华北油田巴彦油田原油转运站, 标志着内蒙古西部首条原油转运铁路专用线通车运行, 对满足内蒙古西部地区经济发展能源需求、优化供能结构具有重要意义。

巴彦油田位于内蒙古河套盆地, 发现了内蒙古地区最大的单体整装油藏, 年生产能力超百万吨, 是中国石油在内蒙古西部建设的最大规模的油田。

运油铁路专用线地处临河站东北侧, 接轨包兰铁路临河热电厂铁路专用线, 日运输量可达3000吨, 与公路运输相比, 吨油运费可节约一半左右, 百万吨原油运输预计年可节省燃料油1.5万吨。

华北油田巴彦分公司副经理张晖说: “输油铁路的开通, 大幅提高了原油发运能力和周转效率, 降低了原油外输成本, 构建了绿色低碳物流体系, 为把内蒙古打造成国家重要能源基地贡献了力量。”

友情链接

- [中国民生新闻网](#) • [民生频道网](#) • [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)

- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地 址：北京市东城区和平里七区十六楼 邮 编：100013 办公电话：010-64212605 010-64212343

传 真：010-64212605 电子信箱：cppei_818@163.com 研究会网址：www.cppei.org.cn

[京ICP备14005103号](#) [京公网安备 11010102003788号](#) 技术支持：北京国联资源网