



首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗

当前位置: 首页 > 储运工程 > 我国海事系统最大溢油回收船开工建造(图)

关于我们

本会介绍

领导机构

专业委员会

会员单位

储运工程

我国海事系统最大溢油回收船开工建造(图)

2023/7/7 关键字: 来源: [互联网]

[国务院国资委网站2023-07-06]

6月30日,我国海事系统最大的具有应急值守和综合指挥功能的专业溢油回收船,在中国船舶旗下武昌造船开工建造。该船预计在2024年建成交付,建成后将进一步提升我国海事系统船舶溢油应急处置能力,在海洋环境保护中发挥重要作用。

该船由河北海事局出资,中国船舶集团七〇八所设计,船长79米、型宽15米,设计航区为远海航区,最大航速15节,续航力3000海里,自持力20天,按B级冰区加强设计,为艏楼型、钢质、全电焊、带球艏、方形船尾,双层作业甲板、电力推进船舶,是目前我国海事系统内最大的溢油回收船舶。



海上石油运输具有船舶溢油的风险,且溢油污染涉及海洋环境保护、渔业、旅游等众多领域,社会影响面广,经济关联度紧。

该船采用全电力推进方式,具备强大的溢油回收能力,与船舶集成匹配度佳,自动化程度高,符合快速应急反应的需求,作业甲板配备固定式围油栏绞车,水面溢油围控、回收、储存和转驳能力较强。配置的两套内置式溢油回收装置、溢油监测雷达、消油剂喷洒装置,可在6级海况安全航行,4级海况安全作业。

据了解,该船配置先进、齐全的智能化工、信息化指挥系统,通过溢油状态的监视监测、水域现场信息的采集、船岸信息资源的扩展整合,实现应急辅助决策,使该船能够成为组织、协调重大水上溢油事故处置的现场应急指挥中心,在发生重大水上溢油事故时可承担现场综合指挥的职能。

此外,该船还具备对辖区重点水域应急值守的能力,双作业甲板能够搭载必要且足够的溢油装备,可以有针对性地对敏感水域开展溢油监视监测、事故调查取证、溢油应急培训演练等工作任务。(中国船舶集团有限公司)

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地址:北京市东城区和平里七区十六楼 邮编:100013 办公电话:010-64212605 010-64212343

传真:010-64212605 电子信箱:cppei_818@163.com 研究会网址:www.cppei.org.cn

京ICP备14005103号 京公网安备 11010102003788号 技术支持:北京国联资源网