

[关于我们](#)[本会介绍](#)[领导机构](#)[专业委员会](#)[会员单位](#)

专家论坛

全球炼化产能将持续增长(图)

2024/1/23 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2024-01-22]



图为沙特延布炼厂。炼化工程集团

随着绿色转型持续推进,全球炼化行业将面临调整,相较于应用广泛的石化产品,成品油需求可能下降。不过,全球范围内,“后疫情时代”燃油需求一直呈上扬态势,尤其是亚洲和欧洲地区,加上地缘政治危机进一步提升能源安全的重要性,炼油商们短期内还无须担心成品油需求。

亚太地区领军石化项目增产

中东杂志《石油经济学家》指出,亚太地区已经并将继续成为石化产能增加的“领头羊”,截至2023年底,该地区至少有220个活跃的石化项目。中东地区则有超过1000亿美元的石化项目,其中大多数投资由沙特和伊朗主导。非洲有价值超过700亿美元的活跃石化项目,大部分投资集中在阿尔及利亚、埃及和尼日利亚。

据了解,中东国家扩大下游投资并提高石化产能的举措,一方面得益于原料优势,另一方面得益于地理位置优势。以沙特油气巨头沙特阿美为例,据该公司下游业务总裁穆罕默德·卡塔尼介绍:“我们在中国的投资主要集中于高化工转化率的石化装置。”2023年以来,沙特阿美先后和荣盛石化、东方盛虹、山东裕龙石化签署合作协议,同时还于2023年7月完成了对荣盛石化10%股权的收购。

沙特阿美发力石化业务直接反映出沙特拓展下游市场的决心。沙特曾提出,将重点发展石化产品生产,包括将国内一半石油消费量从生产运输燃料转向生产石化产品。沙特阿美的目标是到2030年,将每日400万桶石油产量转化为石化产品,目前正加速在全球范围内布局,以尽可能不错过一切投资机遇。

伊朗也是如此,根据其第七个国家发展计划,该国将投资约350亿美元,在未来12年内将国内石化产品生产能力提高到1.9亿吨/年。伊朗计划启动100多个大型和小型石化项目,总投资约为700亿美元,仅2023年就宣布启动10个新的石化装置。

非洲炼油产能有望显著增长

日前,非洲最大炼油厂——位于尼日利亚的丹格特炼油厂启动。据了解,该炼油厂设计产能为65万桶/日,在完全满足尼日利亚精炼石油产品需求的同时,还可以有盈余用于出口。

油价网报道称,丹格特炼油厂可以生产市面上几乎所有的成品油,预计2024年下半年将全面投产,届时将向欧洲出口汽柴油,向拉美和非洲本土市场出售汽油。

南非经济学家伊布昆·欧姆叶尼表示,一旦丹格特炼油厂全面投产,尼日利亚石油工业、制造业乃至国家经济都将迎来新的曙光。

与此同时,安哥拉国家石油公司也正在与英国企业合作建设一座新炼油厂,虽然日产能只有6万桶,但该炼油厂将使安哥拉炼油产能翻一番。

炼油业亟须转型升级

能源咨询公司伍德麦肯兹指出,尽管大量炼油和石化产能正在布局,但随着能源转型推进,炼油业将面临日益激烈的适者生存之战,未来炼油和石化生产的灵活性和一体化对下游行业至关重要。

大宗商品贸易商维多研究主管乔瓦尼·塞里奥表示,2024年,全球炼油行业将面临挑战,随着能源转型加速,未来不太可能对新炼油厂进行投资。不过,鉴于石油工业、交通运输领域能源转型速度低于预期,新增炼油产能能否成为搁浅资产仍有待观望。

当前,欧洲由于自身炼油能力欠缺,加上对俄罗斯原油和成品油实行禁运,不得不在全球范围内另寻替代供应。市场分析普遍认为,全球燃油需求即使不增长,至少也会保持稳定。

油价网汇编美国最新汽车销售数据显示,燃油需求很可能会继续增长,所有主要汽车制造商2023年第三季度销量都高于2022年同期。欧洲汽车制造商协会的数据则显示,2023年前十个月,欧洲新车注册量增长16.7%,其中,仅10月一个月,新款汽油车在欧盟市场的份额为33.4%,混合动力车紧随其后,份额为28.6%。

美国能源信息署在最新短期能源展望中预测,2023年全球石油消费量从2022年的9916万桶/日,升至1.0104亿桶/日,2024年将进一步增至1.0244亿桶/日。

友情链接

[中国民生新闻网](#) [民生频道网](#)