



搜索

- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场**
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

当前位置: 首页 > 石油石化市场 > 石油大型需求端利用低油价来对冲不可避免的价格上涨

- 关于我们**
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

石油石化市场

石油大型需求端利用低油价来对冲不可避免的价格上涨

2023/4/3 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-03-31]据油价网2023年3月28日报道, 上周不断暴跌的油价对石油大型需求端极具诱惑力, 他们利用低油价来对冲不可避免的价格上涨。

彭博新闻社对交易数据的分析显示, 航空公司等大型需求端迅速增加了对冲。彭博新闻社称, 上周原油交易活动明显增加, 但目前只有用银行定位数据才能量化这种活动的程度。

上周掉期交易商在洲际交易所(ICE)期货和期权的多头头寸增加了5.4万份, 为有记录以来的第二大增幅。历史上唯一一次多头头寸增加最多的是在2018年。

在去年的大部分时间里, 这些石油大型需求端都受到高油价的影响, 现在它们正寻求从最近的油价暴跌中获利。他们认为油价今年仍有很大可能回升, 这是一个很好的机会。

石油分析师预测, 今年油价将出现反弹, 他们寄望于亚洲重新开放能够推动全球石油需求。

在彭博新闻社引用的一则传闻中, 欧洲航空公司德国汉莎航空公司表示, 它将石油对冲增加到计划使用量的85%, 从而恢复到疫情前的对冲水平。

布伦特原油价格上周大幅下跌, 跌至每桶72美元出头, 但此后已显示出复苏迹象。截至美国东部时间3月28日上午10时, 布伦特原油价格目前为每桶78.15美元, 当天上涨0.08%, 一周上涨3美元。然而, 布伦特原油价格仍比3月初每桶低8美元。

现在的问题是, 布伦特原油价格什么时候会完全反弹, 现在仍然是对冲的好时机, 还是说还没有对冲的石油大型需求端错过了机会?

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗