



- 首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
- 储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | **专家论坛** | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗

- 关于我们**
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

专家论坛

标普全球中国石油研究总监: 石油需求重心将继续东移

2023/3/27 关键字: 来源: [互联网]

[中国石油新闻中心2023-03-24]

史丰蕾标普全球中国石油研究总监

自去年四季度以来, 中国石油需求复苏预期逐渐升温。标普全球预计, 今年中国大陆GDP增速将达5.2%, 石油需求增幅为85万桶/日至130万桶/日, 有望占全球石油需求增幅的一半左右。在中国经济复苏的带动下, 亚太地区将成为今年全球经济增长最强劲的地区, 石油需求重心将继续东移。

在石油需求结构方面, 预计受公路和航空出行恢复带动, 交通燃料需求将成为今年国内石油需求的最大增量。得益于出行需求的逐步恢复, 预计汽油需求同比增加30万至50万桶/日。民航客运量持续上升, 航空煤油需求预计同比增加20万至50万桶/日。

柴油和燃料油需求集中在物流和工业板块, 油品需求增长仍然面临诸多不确定因素: 一方面, 疫情防控政策调整对生产活动恢复和工业用油需求产生积极影响; 另一方面, 全球经济和贸易下行对中国出口产生负面影响, 工业用油需求承压, 而地缘政治冲突背景下的全球供应链重构又使需求的不确定性增强。

标普全球预计, 今年二季度中国石油需求增速最为强劲, 有望同比增加140万至170万桶/日。从石油需求的绝对量来看, 9月将出现全球需求高峰。受需求持续复苏和消费的季节性因素影响, 下半年中国需求将较上半年显著提升, 带动全球石油市场由目前的相对宽松进入逐步收紧和去库存的进程。若中国达到相关经济增长和石油需求复苏预期, 今年下半年供应端压力将再度显现。

值得注意的是, 虽然中国石油需求启动恢复式增长, 但2020—2023年年均石油需求增幅将由疫情前的超60万桶/日, 降至不足50万桶/日。这表明, 从长期来看, 中国石油需求已经进入增速放缓阶段。随着经济和能源结构调整, 工业在GDP中占比下降, 替代能源发展加速, 能效持续提升。经济增长对于石油需求的边际拉动作用在逐步减弱。尽管存在短期扰动, 从长期看, 中国单位GDP石油需求强度已经进入下行通道。(中国石油报)

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
- 储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗