



关于我们
本会介绍
领导机构
专业委员会
会员单位

行业要闻

我国拥有的浮式生产储卸油装置数量与总吨位均居世界前列 (图)

2023/8/16 关键字: 来源: [互联网]

[中国石油新闻中心2023-08-15]



图：“海洋石油123” FPSO拖航到达指定地点。（中国海油供图）

我国油气勘探开发正不断向深海挺进，很大程度上得益于海洋油气装备产业的进步。

近年来，一系列由我国自主设计建造，担负地球物理探测、地质勘察、钻井作业、工程建设、安全保障和生产管理等功能的海洋油气装备先后投入使用。例如，勘探开发方面，“海洋石油720”“海洋石油721”姊妹船最大作业水深达3000米，能高效、精确、大面积地进行三维地震采集作业。在建造安装上，我国已拥有包括“蓝鲸”号、“海洋石油201”在内的多艘起重、铺管作业船，最大起重能力达7500吨。在生产设备上，去年6月，我国首套国产化深水水下采油树投入使用，海洋高端装备制造能力进一步增强。中国海油已有在用生产平台和浮式生产储卸油装置超300座，最大作业水深超1500米，部分油气田完成了数字化、智能化改造，可实现远程遥控生产。

历经从对外合作到自主研发的过程，目前，我国已成为全球最大的FPSO制造与应用国之一，所拥有的FPSO数量与总吨位均居世界前列。

“20世纪80年代初，我国在渤海湾与外国作业者合作首次在国内应用FPSO‘渤海友谊号’，从那时开始，便开始探索FPSO设计建造及操作运营的自主性。”王伟告诉记者，伴随着我国海上油气开发的爆发式增长，至21世纪前十年，渤海湾以FPSO为油田开发核心设施开发了数个大型油田。伴随着渤海湾管网化建设，以及南海油气勘探的成果涌现，FPSO逐渐向更深水转移。在FPSO设计制造方面，随着21世纪我国造船业的崛起以及海洋工程市场的蓬勃发展，国际FPSO的制造逐渐向我国转移，从起初的照图施工，逐渐形成FPSO船体和上部模块设计、建造及运营的一体化能力。

纵观全球，海洋油气开发目前正朝着深远海发展。与近海工程不同，由于远离陆地海岸，深远海油气田无法将油气通过海底管道输送至陆地终端进行处理。作为深远海油气田开发的重要手段，FPSO作为整装油田开发的核心海上设施之一，将扮演越来越重要的角色。

“尤其是未来我国油气开发的主战场将位于南海海域。当进入深远海应用FPSO开发油气田时，将面临超深水、超深井及超远距离等挑战，需要攻克FPSO超深水系泊及立管海缆系统，尤其是要克服南海特有的台风工况。”王伟表示。

未来，我国的海上油气开发将加快建设以智能油田、智能工程、智能工厂为代表的数字绿色低碳转型示范工程，不断提高海上平台无人化率。“将紧盯油气行业数字绿色低碳转型新趋势，抓住新一轮科技革命为油气产业带来的新契机，建立相关行动方案，通过清洁替代、低碳跨越、绿色发展三个阶段，助力‘碳达峰、碳中和’目标实现，为持续推动海洋石油工业高质量发展、保障国家能源安全实现新的更大贡献。”王伟说。（侯颖）

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网