



首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
储运工程 | **勘探与钻采工程** | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗

当前位置: 首页 > 勘探与钻采工程 > 通往“深地一号”的沙漠之路

关于我们

本会介绍

领导机构

专业委员会

会员单位

勘探与钻采工程

通往“深地一号”的沙漠之路

2023/7/19 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-07-18]

俯瞰浩瀚的塔克拉玛干沙漠，一望无际的沙海中，一条自沙雅县盖孜库木乡零公里起始，直抵浩瀚沙洲之中顺北油气田的沙漠公路，穿越连绵起伏的沙丘，以气贯长虹之势，一路破关斩进，在广袤荒漠之中挥毫而就，书写着胜利建工人的豪情壮志和为西北油田保油上产的恢宏篇章。

助力“深井一号”的勘探开发建设，确保顺北深层油气资源勘探开发。作为一支特别能战斗的先锋团，胜利建铁军第一批挺进塔克拉玛干腹地，推沙铺路，开疆扩土，率先在顺北油气田拉开了鏖战沙海的序幕。

自2018年以来，从顺北油气田主干道建设工程一标段，至顺北二区4号至8号带道路工程相继完成，五年里，胜利建工公司以高标准，严要求，铸造高质量的品牌工程，创造了骄人的战绩，在塔克拉玛干修筑油区道路160公里，先后刷新了中国石化业内沙漠公路工程单体里程最长、建设速度最快等多项纪录。

荒漠筑路难，难于上青天

“塔克拉玛干是个好地方，每年就刮一次沙尘暴，从三月一直到十月。”项目部副经理韩江红调侃中透露出一种无奈和施工条件的恶劣。由于剧烈的风沙活动，造就了塔克拉玛干像面粉一样又细又软的风积沙，也使其成为世界第二大流动沙漠，这种地质条件下修筑公路，难度难以想象。

凌晨4点，伴随着拌和站机器的第一声轰鸣，打破了沙漠黎明前的宁静。早上7点，数十台摊铺机、压路机已经在现场就位，一车车滚烫的沥青料，在他们的密切配合下，组成了一条黑龙，徐徐向沙漠挺进。直到晚上10点多，当沙漠的天空布满星辰，建设者们才结束了每天与沙漠公路长达15个小时的厮守。

为了在“苦干”的基础上，实现“巧干、快干”，新疆沙漠公路项目部开起了“诸葛亮会”，全体成员“八仙过海”，用各种“奇思妙想”，在塔克拉玛干沙漠建造了高品质的油区道路。

“不会算账”的项目总工于舰，为了增加沙漠公路的抗风蚀性，在原设计基础上，不惜成本，路基两侧各增加了0.5米的超宽填筑，以此提升公路路基的牢固度。

“不过日子”的项目经理刘军，冬休期间，主动开放刚刚完成路面底基层施工的沙漠公路，让往来穿梭的重卡，在上面“疯狂”碾压，以此提升道路路基的沉降稳定性。

“能掐会算”的项目党支部书记张宝，过年不回家，利用冬季停风间隙，带领队伍抢抓草方格施工，避免了春季沙尘暴对路基的风蚀。

“给沙尘暴号脉”的项目副经理韩江红说，沥青摊铺最怕的就是中间停歇，形成跳车现象，影响通车后的驾乘体验。但是在6月份，顺北二区4号带至8号带道路工程面层沥青摊铺阶段，韩江红却凭借多年施工经验，在15天的时间里成功和沙尘暴“失之交臂”，保证了沥青摊铺的顺利推进。

在项目部全体的共同努力下，胜利建工公司新疆沙漠公路项目部在业主和监理4次停检点检测中“一把过”，此次顺利通过弯沉、压实度、高程、平整度、宽度等检测项目，成为西北石油局“最信得过”油区道路施工单位。

全员创效益，精心树品牌

“要在公司业绩簿上留下浓重的一笔”，这是开工前项目部全体员工达成的共识。自进场以来，项目部就把公司精细化管理的要求贯穿于工程施工的各个环节，从安全、质量等各个方面严格管控。

为保障施工顺利推进，他们建起了沙漠腹地方圆百里唯一的J4000型沥青和90型商品混凝土拌和站，配备摊铺机、压路机、沥青运输车等道路运输、摊铺设备50余台套，为长期坚守顺北市场，高效完成工程建设任务奠定了坚实基础。不仅如此，沥青拌和站负责人胡成江针对沥青拌和站重油消耗过高的实际情况，自己动手对燃烧器进行改造，使每吨拌和料重油消耗量压减了1.7公斤。

项目技术部门结合现场施工实际，不拘泥于施工图纸的局限，从有利于规模化施工的角度出发，积极求变，通过多方协调将原设计中“部分占用老便道修路基”变更为“完全新修路基”，从而实现了多路段同时高效施工，降低了交通安全风险，提高了施工效率，缩短了工期，节约了设备费和管理费近300万元。

另外，在项目部领导“我是项目主人翁”的倡议下，鼓励员工进行“小改小革”，积极为项目整体运行献策。项目总工于舰创新采用无人机航拍测绘替代了人工RTK数据采集，将预计一个半月完成的原地面复测和土方计算工作缩短至7天。积极研究“风积沙路基填筑施工技术”施工工艺，减少了戈壁料的使用量，极大提高了项目施工效率。在全体参战人员的共同努力下，最终胜利建工公司仅用146天就完成了77.3公里的建设任务。

有一种深沉的爱，在远方延伸

“2022年毕业，怀揣着诗和远方，就来到了顺北道路项目，来之前做好了吃苦的准备，没想到项目的老师傅是这么和蔼。”来自山西临汾的新入职员工苏玉龙感慨地说道。

“2023年，是我第一次在沙漠过新年，让我找到了多年前过年的感觉，吃得丰盛，玩得开心，热闹场面终生难忘，谢谢胜利建工。”来自四川的分包商员工龙平真诚地说道。

“有了这条沙漠公路，我们从顺北油区到轮台、库车的时间，整整缩短了4小时，不仅如此，他们的营地也是我们晚上露营的首选地，在这里过夜我们心里踏实。”维吾尔族重卡司机阿迪力感谢道。

塔克拉玛干沙漠腹地人迹罕至，沙尘暴频发，冬季严寒，夏季酷热，全年极限温差84摄氏度，自然环境十分恶劣。然而和恶劣环境相反的却是筑路者积极、乐观、向上的精神态度。

环境艰苦，他们就在沙漠腹地建起了高标准的营地，两人一间的宿舍，配上空调、电视、无线网络、洗衣机。再建起了可容纳70多人的自助餐厅，每餐六菜一汤，保证营养均衡。

人迹罕至，他们就在营地周围建好了马路、竖起了路灯，周围过往的卡车司机都把这里当成自己的宿营地，甚至商贩也赶着羊，拉着百货在这里扎营，形成了塔克拉玛干腹地的“夜市一条街”。

远离亲人，他们就在营地开辟了篮球、羽毛球场地，隔三岔五组织一场精彩纷呈的比赛。每逢周末还有聚餐，春节期间更是组织了200多人的大联欢，让欢笑声、鞭炮声响彻整个沙漠。

穿越“死亡之海”，沙漠变通途，胜利建工人用实力证明了自己，也为保障顺北石油天然气顺利投产提供了有力支撑。今年以来，胜利建工公司计划完成剩余50公里沙漠公路的铺筑，届时，他们修筑的沙漠公路总里程将达到210公里，占整个顺北油区公路的94%。

只有荒凉的沙漠、没有荒凉的人生。多年来，胜利建工公司新疆市场传承“坚持、坚守、坚信”的经营理念，像红柳一样扎根戈壁、像胡杨一样守望沙漠、像小白杨一样力求向上，“沙漠荒信念不荒，风沙大决心更大。”每一名胜利建工建设者都为能参与顺北油田的建设而深感光荣，都为能助力“地下珠穆朗玛峰”的勘探开发而深感自豪。（宁波 杨宁）

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地址: 北京市东城区和平里七区十六楼 邮编: 100013 办公电话: 010-64212605 010-64212343

传真: 010-64212605 电子信箱: cppei_818@163.com 研究会网址: www.cppei.org.cn

京ICP备14005103号 京公网安备 11010102003788号 技术支持: 北京国联资源网