



- [欢迎访问 中国石油石化工程信息网](#) 今天是2024年01月15日 18:17:41

 搜索

- [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

当前位置: [首页](#) > [储运工程](#) > [作业6天为190辆车加注氢气](#)

关于我们

- [本会介绍](#)
- [领导机构](#)
- [专业委员会](#)
- [会员单位](#)

储运工程

作业6天为190辆车加注氢气

2024/1/12 关键字: 来源: [\[互联网\]](#)

[中国石化新闻网2024-01-11]“放心，我们保证完成任务！”近日，山东聊城石油市区片区经理张毅放下电话，却皱起了眉头。原来，客户中通客车有190辆氢燃料车下线交付，需要聊城市仅有的一座氢燃料加注运营站——山东聊城石油市区第19加氢站在6天内为这批车加注氢燃料。算下来，每天需加注32辆车，每辆车用时在20分钟以上，加上挪车时间，每天需要不停机工作16个小时以上。

“这可是个不小的挑战，但是客户的需求就是我们努力的方向。”在向市公司汇报后，张毅立即组织人员开展工作。资源保障、人员排班、到站帮扶、后勤保障、厂家维修人员预通知……一系列工作有条不紊地进行着。

正值数九寒冬，加氢工作从每天上午8时直到次日凌晨两三点，夜里气温降至零下17摄氏度，工作人员克服极大困难坚持作业。

12月21日晚8时，一块玻璃液压显示屏冻裂，由于预案准备得当，提前联系的厂家维修人员在场，用时两个多小时将设备修复，加氢作业继续开展。

26日凌晨，最后一辆车加注完成，加氢作业圆满结束。

6天时间作业近100个小时，聊城石油践行“客户至上”的理念，确保了客户氢燃料车顺利下线交付。

友情链接

- [中国民生新闻网](#) • [民生频道网](#) • [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)

- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地 址：北京市东城区和平里七区十六楼 邮 编：100013 办公电话：010-64212605 010-64212343

传 真：010-64212605 电子信箱：cppei_818@163.com 研究会网址：www.cppei.org.cn

[京ICP备14005103号](#) [京公网安备 11010102003788号](#) 技术支持：北京国联资源网