



- [欢迎访问 中国石油石化工程信息网](#) 今天是2023年11月08日 20:32:22

- [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

当前位置: [首页](#) > [石油石化市场](#) > [LG新能源：明年电动汽车需求将放缓](#)

关于我们

- [本会介绍](#)
- [领导机构](#)
- [专业委员会](#)
- [会员单位](#)

石油石化市场

LG新能源：明年电动汽车需求将放缓

2023/10/27 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-10-26]韩国动力电池巨头LG新能源(LG Energy Solution)周三在财报会议上警告称,由于全球经济不确定性影响了电动汽车的销售前景,该公司2024年的收入增长将放缓。这一悲观的预测导致该公司股价在周三重挫了逾8%。

近几周来,已有越来越多的汽车制造商和供应商对电动汽车的需求持谨慎态度,他们担心高利率会抬高融资成本,全球主要经济体的增长乏力也可能打击行业需求。而在日内,LG新能源显然也加入了这一行列。

LG新能源首席财务官李昌实(Lee Chang-sil)在财报电话会议上表示:“明年的电动汽车需求可能低于预期,”他提到了上述这些因素,以及汽车制造商可能为应对这些因素而调整电动汽车战略。

为特斯拉、通用汽车和其他汽车制造商供货的LG新能源表示,2024年的收入增长不会像今年预测的30%左右那么高。

LG新能源副总裁Kim Gyunghoon在电话会议上表示,随着中国车企陆续在欧洲推出更便宜的电动汽车,欧洲制造商的需求复苏可能会推迟。Kim补充称,LGES正在降低波兰工厂的产量,以最大限度地降低成本。

在美国,通用汽车是LG新能源在俄亥俄州的一家电池厂和另外两家在建工厂的合作伙伴。通用汽车周二也已表示,该公司正在放慢几款电动车型的推出速度,以削减成本,并缩减电动车产品支出,从而将利润置于销售目标之前。

尽管预期需求增长正在放缓,但LG新能源也表示,该公司正在将其全资拥有的亚利桑那州电池厂的产能从27GWh提高到36GWh,因为该公司正寻求利用美国制造业提供的税收抵免。

LG新能源补充称,该公司正计划在亚利桑那州工厂生产能量密度更高、行驶里程更长的46系列圆柱电芯,目标是在2025年底投产。该公司还表示,将从2026年起生产价格更低的磷酸铁锂电池,以更好地满足低价电动汽车的需求。

整体而言,LG新能源在第三季度的营业利润为7312亿韩元,较上年同期的5219亿韩元增长了40%,符合该公司此前的预期,这主要得益于其与通用汽车的俄亥俄州合资工厂产量的增加。该公司三季度净利润为4205亿韩元,较上年同期的1877亿韩元增长逾一倍。

LG新能源在第三季度营收增长7.5%,从上年同期的7.648万亿韩元增至8.223万亿韩元。但由于欧洲需求放缓、汽车制造商调整生产以及金属价格下降,与二季度相比下降了6%。

LG新能源股价日内一路低开低走,全天下跌8.7%,刷新了逾一年来的最低水平,其低迷表现也拖累韩国KOSPI指数在周三下跌了0.6%。

友情链接

- [中国民生新闻网](#) • [民生频道网](#) • [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地 址：北京市东城区和平里七区十六楼 邮 编：100013 办公电话：010-64212605 010-64212343

传 真：010-64212605 电子信箱：cppei_818@163.com 研究会网址：www.cppei.org.cn

[京ICP备14005103号](#) [京公网安备 11010102003788号](#) 技术支持：北京国联资源网