



- [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

当前位置: [首页](#) > [储运工程](#) > [去年全国加油站数量首次下降传统加油站急谋转型](#)

关于我们

- [本会介绍](#)
- [领导机构](#)
- [专业委员会](#)
- [会员单位](#)

储运工程

去年全国加油站数量首次下降传统加油站急谋转型

2023/8/4 关键字: 来源: [\[互联网\]](#)

[中国石油新闻中心2023-08-03]

“这里特别像车主停留小憩的驿站，除了能加油，在便利店购物、洗车外，从旁边的KFC汽车穿梭餐厅两三分钟就能填饱肚子，太方便了。”车主吴先生对记者说。

位于北京市朝阳区王四营的大柳树综合能源港，颜值与内涵兼具，不同于以往空间局促业务单一的传统加油站，这里场站很宽阔，红白相间星空顶的时尚设计，车主可以在此体验加油、购物、洗车、检测、就餐一条龙服务。

“从我开车进来，工作人员就笑脸相迎，指引我落位加油。支付也很方便，车进场后智能系统可以直接识别车牌，挂上油枪后系统自动匹配加油订单，完成扣款，我全程不用下车，三五秒就完成支付。加完油还体验了一下免费精洗和换油。”特意前来体验的杨女士对记者说，“这是加油站界的‘海底捞’，服务挺到位。”

大柳树综合能源港是加油站转型综合能源服务的一个缩影。《中国石油流通行业发展蓝皮书》（以下简称《蓝皮书》）数据显示，2022年，全国加油站数量首次下降，加油站不断向综合能源补给站转型，特色加油站数量不断增加。

“未来，‘油气氢电服’一体化综合交通能源服务站建设将提速，尤其是充换电站的建设驶入快车道。非油业务将呈现更加多元化的发展，规模化、连锁化的经营特征将更加显著。”中国石油大学(北京)经济管理学院教授孙仁金表示。

加油站总量或持续减少

国内加油站市场由国有、民营和外资加油站形成“三足鼎立”之势。2022年，在国内成品油需求增速放缓、成品油供应同步下降和新能源汽车渗透率持续上升并首次突破20%的大背景下，国有石油公司加油站总量在略减。

随着成品油市场管理日趋规范，成本高涨，需求低迷，部分民营加油站也开始淘汰落后站点，独立炼厂加油站数量较之前有所减少。

“吉林白城国道高速口商服用地加油站出售，1100万元，证件齐全”“山西省运城市国道加油站出售，国有土地证，手续齐全”……在油巴巴等网站，每天都有大量全国各地加油站出售、出租、转让的信息。

激烈竞争促使加油站转型升级提速。福建某加油站站长也无奈表示，从现有业务转型为“综合能源服务”，但并不是所有加油站都具备这个能力和实力，“我们随时有可能被淘汰”。

在加油站行业这一轮“洗牌”中，国有加油站无法独善其身，面临如何在这场转型大战中胜出的压力，也成为其能源零售终端必须要正视的挑战。

能链港事业部总经理高晓嵩指出，“双碳”目标推动加快形成绿色低碳交通运输方式，对加油站的基础设施建设与经营管理

方式提出新要求，对传统加油站的经营盈利方式带来冲击。“加油站总量未来几年可能继续下降。在转型过程中，不少加油站如果不进行综合能源转型，无法适应未来能源结构，就会因为经营压力选择主动关闭。此外，随着老城改造等工程实施，部分老站和不合规的加油站将在严监管的过程中拆除，都会影响加油站整体数量。”

“不过，从能源需求来讲，成品油的需求虽然在下降，出行能源的需求却没有下降，因此行业仍被看好。”高晓嵩说，“加油站仍然具备网络属性和价值。在未来转型中，盈利结构会发生变化。不论是国有、民营还是外资品牌，都要抓住品牌化、数字化、综合能源化趋势，在同质化竞争严重的当下，寻求差异发展。”

特色综合油站不断涌现

“双碳”目标下，油电切换提速，2022年，新能源汽车产销同比分别增长96.9%和93.4%，新能源汽车渗透率达到25.64%，预计2023年将突破30%。孙仁金认为，油气电氢服一体化综合能源服务站建设将提速，进入规模化布局阶段。加油站非油业务多元化、规模化连锁经营特征将更明显，行业智慧升级、低碳化转型将转化为商业利润新动能。

中国石油流通协会专家委员会主任董秀成认为，新能源汽车的增速远远超出想象，个别省份已发布禁售燃油车时间表，到2060年，燃油车或将不复存在。

在多重压力夹击下，传统加油站都在不断向综合能源补给站、综合能源港转型，尝试走出自己的特色之路。

比如，中国石化正积极向“油气电氢服”综合能源商转型，提供一站式全方位的能源补给。

在北京市大兴区青云店镇京福路的中国石化青云店加油站，记者就看到有不少加氢车辆往来，这座在役近40年的加油站在今年3月有了加氢的新功能。据了解，这也是首都南部首座油氢一体站，站内最高储氢量达到721.5公斤。

据悉，2025年，中国石化将建成保底600座，力争1000座加氢站或油氢混合站，建立年总加注能力12万吨的加氢站网络。

中国石油京津冀地区首座“碳中和加油站”落户亦庄，印证了中国石油重点推进存量加油站改造提升，落实“双碳”目标抢占高效市场的目标计划。

据悉，亦庄加油站注销了6吨自愿减碳的核证减排量，实现2021年碳中和与2022年预先碳中和，以及电力消耗的零排放。同时，这座加油站采取以太阳能供电为主、市电为辅的供电方式。其太阳能发电系统满负荷发电量可达200千瓦时/日，首年发电量理论计算值为7.2万千瓦时，可基本满足该站经营运行需要。

综合能源服务可以提高能源利用效率、提升社会综合能效水平，正逐渐成为能源企业转型的主要方向和行业共识。

民营加油站也在通过连锁联盟的方式，重塑品牌形象，快速形成连锁化、规模化优势，提升行业竞争力。“比如中国国际能源、中国油联等一批民营加油站以连锁联盟方式参与市场竞争，福建莆田系在江西已抱团发展品牌加油站190座。规模较大的民营加油站企业收购零散民营加油站，能够形成规模化管理，利于管控的同时也便于行业健康发展。”某不愿具名石油流通行业专业人士说，“未来，具备一定规模，有抗风险和盈利能力是民营加油站发展的方向。”

是智慧站，也是车主的“储能站”

不论国有、民营还是外资企业，都在通过油非协同营销，拉动消费升级。非油自有品牌的开发已经从单一的实体商品走向其他类别，在不同领域围绕“人·车·生活”生态圈深耕传统市场，开拓新兴市场。

高晓嵩指出，未来加油站是一个能源补给站，更是一个消费综合体。“从加油向加油、充电、加氢等综合能源服务延伸，从能源补给向购物、餐饮等多元消费场景延伸，从油站经营细节入手提升车主体验是必然趋势。”

“综合能源站的运营并不是简单的加油站运营顺承，更多的是在原有运营体系的基础上发展出来的一种综合运营体系，且运行模型要与数字化应用场景相契合。目前，数字化已经可以由市场驱动，行业共识已形成。一套系统或者一个APP，既可以帮助传统企业节省人力成本，还可以提高运营效率。”孙仁金判断，石油流通行业的数字化进程在《关于加快推进能源数字化智能化发展的若干意见》出台之后，速度将会加快。

综合能源服务不仅仅是增加新的能源品类，还意味着更复杂的安全、运营、品牌化、数字化管理，是传统加油站由内到外的系统升级。未来，5G、物联网、大数据、人工智能等现代信息技术将广泛应用于智慧油站。加油站经营中用能的绿色、低碳化将提速，碳中和的加油站数量将明显增加。

“未来的加油站，是颜值和内涵并存，技术和体验互融的综合能源港。这里不仅能够实现绿色低碳清洁，还是科技的化身，能够成为每一个车主体验服务放松身心的‘储能站’。”上述石油流通行业专业人士说。（中国能源报记者渠沛然）

友情链接

- [中国民生新闻网](#) • [民生频道网](#) • [首页](#)
- [关于我们](#)
- [联系我们](#)
- [本会活动](#)
- [头条新闻](#)
- [行业要闻](#)
- [石油石化市场](#)
- [石油石化科技](#)
- [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#)
- [勘探与钻采工程](#)
- [节能、环保与新能源](#)
- [政策法规](#)
- [专家论坛](#)
- [项目信息](#)
- [技术交流](#)
- [书刊编辑](#)
- [会员之窗](#)

Copyright 2016 All Rights Reserved. 中国石油和石化工程研究会

地址：北京市东城区和平里七区十六楼 邮编：100013 办公电话：010-64212605 010-64212343

传真：010-64212605 电子信箱：cppei_818@163.com 研究会网址：www.cppei.org.cn

