

首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | **专家论坛** | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗

欢迎访问中国石油石化工程信息网

搜索

当前位置: 首页 > 专家论坛 > 全球油气企业竞相加速脱碳进程 (图)

关于我们	专家论坛
本会介绍	
领导机构	
专业委员会	
会员单位	
	<h3>全球油气企业竞相加速脱碳进程 (图)</h3> <p>2023/6/7 关键字: 来源: [互联网]</p> <p>[中国石油新闻中心2023-06-06] 袁波 安全环保技术研究院</p> <p>石油和天然气在可预见的未来仍将是世界经济发展的基石,这赋予了油气行业在全球能源转型进程中的双重角色和双重使命——油气行业既是维持世界经济运转的推动者,又要成为全球绿色低碳发展的引领者。</p> <p>就具体的油气企业而言,谁能越快越早越深地实现脱碳,谁就能成为未来能源行业的领跑者,这已成为各国油气公司的共识。</p> <h4>强化脱碳目标</h4> <h4>国际油气公司聚焦低碳发展</h4> <p>诸多欧美油气企业已明确提出了碳中和路线图。其中,壳牌、bp、道达尔、雷普索尔提出,2050年前实现公司业务净零排放(范围1和范围2);埃尼则将公司业务净零排放目标的完成时间提前到2040年;Equinor提出到2030年实现全球业务碳中和的目标。壳牌、道达尔和埃尼不仅限于关注企业自身直接温室气体排放和间接排放,还针对产品全生命周期价值链各环节的排放,设立了碳足迹目标和全生命周期净排放量目标。</p> <p>在自身脱碳目标之外,欧美能源公司也积极建立各类企业间的低碳转型联盟,力图在全球气候规则制定中争取更多话语权。2014年,道达尔、壳牌等发起成立了油气行业气候倡议组织(OGCI),并设立十亿美元规模的气候投资基金,以期在低碳产业政策研究、标准制定、路线图设计、技术开发和风险投资等方面发挥主导作用,助推油气行业低碳转型。</p> <p>除欧美石油公司之外,以阿布扎比国家石油公司(ADNOC)、沙特阿美等为代表的中东油气公司也在不断强化脱碳目标,积极寻求在国际能源行业转型中扮演领导者角色。2023年1月,ADNOC宣布全新战略以推进其业务脱碳,并表示已拨款150亿美元,在2030年前推进一系列项目,包括对清洁能源、碳捕获和储存(CCS)、电气化、新的二氧化碳吸收技术以及氢气和可再生能源的投资,目标是到2030年将碳排放强度降低25%,到2050年实现净零排放。该公司还在积极推进成立油气企业的脱碳联盟,重点关注CCUS、低碳氢、甲烷、可再生能源和电气化等净零排放领域。</p> <h4>加快低碳转型</h4> <h4>国内油气企业加快能源转型</h4> <p>中国石油、中国石化、中国海油等中国油气企业也在积极推进绿色低碳转型,各自制订了绿色发展相关行动计划。</p> <p>中国石油制订了《中国石油绿色低碳发展行动计划3.0》,提出构建碳循环经济的理念,并将实施绿色企业建设引领者行动、清洁低碳能源贡献者行动、碳循环经济先行者行动,积极发展风能、氢能、太阳能、地热能、生物质能等新能源,推进CCUS技术的商业化应用。</p> <p>中国海油将“绿色转型,低碳发展”纳入公司发展战略,强化过程清洁生产,提升低碳管理能力,开展绿色油气田建设;加大天然气的勘探开发和供给力度,形成海上天然气、陆地非常规气、海外LNG资源协同发展的低碳业务布局;努力布局陆上风电、光伏业务,发展氢能、地热能和海洋能等新能源产业,推动绿色能源转型发展。</p> <p>尽管中国企业绿色低碳转型的路径坚定清晰,但要实现既定目标还面临着艰巨的挑战,必须以科技创新为引领,推动生产方式向绿色低碳转型,通过技术革新实现转型提速。</p> <p>首先,石油作为最重要的碳基材料来源,是重要战略储备资源;化工产品作为生产生活物资的基础原料,应用于生活的方方面面。在石油供需关系驱动下,预计2030年前,中国原油产量将维持在2亿吨左右。天然气作为清洁低碳的化石能源,将在煤炭消耗被大幅削减而新能源接替能力有限的矛盾下,发挥能源转型过渡的核心作用。预计我国2035年和2050年,天然气需求量将分别达到6100亿立方米和6900亿立方米。油气开采的温室气体排放源主要包括化石燃料燃烧排放、火炬系统排放、工艺过程排放和电力消耗间接排放等。油气开采的温室气体排放强度,与使用的技术手段、设备性能、工艺过程等密切相关。由于油气开发工程复杂,涉及的组件设备繁多,用能的清洁替代转换不可能一蹴而就,需要稳步推进。因此,在未来一个阶段内,油气企业要保障稳油增气,在推进温室气体减排上,就要面对不小的挑战。</p> <p>其次,我国主力油田相继步入高含水开发阶段,提高采收率难度加大,需采用化学驱、气驱、热力采油、微生物采油等提高采收率的技术。其注入压力高于常规水驱,配套处理工艺流程长、能耗更高。针对致密油、页岩油等低渗透储层油藏的开发,所使用的水力压裂等储层改造技术复杂度和能耗水平更高,由此带来的碳排放强度也高于常规石油资源开发,带来的能耗与碳排放也同步增长。天然气开发方面,目前正在从常规气开发转向深层、超深层气开发;致密气、页岩气、煤层气等非常规气已成为产量增长的主体。另外,海上气田与天然气水合物勘探开发也是发展重点。气藏埋深的增加、海洋工程技术的制约、非常规气储层性质的不利条件等,都将进一步增加减排的难度。</p> <p>我国当前经济发展所处的阶段,要求我国油气行业的减碳脱碳进程必须平稳、有序、渐进,应综合采用资源增效减碳、能源结构降碳、地质空间存碳、生态系统固碳以及市场机制融碳的协同路径。这一方面有赖于我国绿电、碳市场、碳减排激励约束政策机制的不断完善,另一方面还须企业加快绿色低碳技术创新能力建设与关键技术应用,以高水平科技自立自强助推我国能源安全与“双碳”战略的平衡发展。</p>

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

首页 | 关于我们 | 联系我们 | 本会活动 | 头条新闻 | 行业要闻 | 石油石化市场 | 石油石化科技 | 炼油与石化工程
储运工程 | 勘探与钻采工程 | 节能、环保与新能源 | 政策法规 | 专家论坛 | 项目信息 | 技术交流 | 书刊编辑 | 会员之窗