



- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场**
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗

当前位置: 首页 > 石油石化市场 > 欧盟将在2035年停止销售新的汽油和柴油汽车

- 关于我们**
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

石油石化市场

欧盟将在2035年停止销售新的汽油和柴油汽车

2023/4/3 关键字: 来源: [互联网]

[中国石化新闻网2023-03-31]据油价网2023年3月28日报道, 欧盟成员国周二批准了一项排放规定, 根据该规定, 欧盟将在2035年停止销售新的排放二氧化碳的汽车和货车。

欧盟3月28日表示, 新规定的目标是, 从2030年到2034年, 新汽车的二氧化碳排放量比2021年减少55%, 新货车的二氧化碳排放量减少50%, 从2035年起, 新汽车和新货车的二氧化碳排放量减少100%。

在德国——欧洲的最大的经济体、最大的汽车市场和最大的汽车制造商——寻求并赢得了对电子燃料的豁免后, 这项具有里程碑意义的协议成为可能。德国希望在2035年以后继续销售使用电子燃料的内燃机新车, 上周晚些时候德国努力终于如愿以偿。

因此, 欧盟国家3月28日同意在2035年后停止销售不使用电子燃料的新型内燃机汽车。

欧盟在一份声明中说: “这个规定提到了电子燃料, 在与利益相关者协商后, 欧盟委员会将提出一项建议, 在2035年后, 在符合欧盟法律、车队标准范围之外, 并符合欧盟的气候中和目标的情况下, 对只使用二氧化碳中和燃料的车辆进行注册。”

根据新规定, 欧盟委员会将在2026年评估欧盟在实现这一目标方面取得的进展。欧盟委员会将决定是否需要审查这些目标。

欧盟理事会表示: “审查将考虑到技术发展, 包括插电式混合动力技术, 以及向零排放过渡的可行性和社会公平的重要性。”

在评论正式批准在2035年停止销售新的汽油和柴油汽车时, 负责欧洲绿色协议的执行副总裁弗兰斯·蒂默曼斯说: “欧盟向零排放汽车迈出了重要一步。”

“方向很明确: 到2035年, 新汽车和新货车必须实现零排放。它将为2050年前实现气候中和作出巨大贡献, 这也是欧盟绿色协议的关键部分。”蒂默曼斯补充道。

友情链接

中国民生新闻网 民生频道网

- 首页
- 关于我们
- 联系我们
- 本会活动
- 头条新闻
- 行业要闻
- 石油石化市场
- 石油石化科技
- 炼油与石化工程
- 储运工程
- 勘探与钻采工程
- 节能、环保与新能源
- 政策法规
- 专家论坛
- 项目信息
- 技术交流
- 书刊编辑
- 会员之窗