



搜索

- [首页](#) | [关于我们](#) | [联系我们](#) | [本会活动](#) | [头条新闻](#) | [行业要闻](#) | [石油石化市场](#) | [石油石化科技](#) | [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#) | [勘探与钻采工程](#) | [节能、环保与新能源](#) | [政策法规](#) | [专家论坛](#) | [项目信息](#) | [技术交流](#) | [书刊编辑](#) | [会员之窗](#)

当前位置：[首页](#) > [炼油与石化工程](#) > [镇海炼化乙烯装置开车创行业纪录](#)

- 关于我们
- 本会介绍
- 领导机构
- 专业委员会
- 会员单位

炼油与石化工程

镇海炼化乙烯装置开车创行业纪录

2023/5/25 关键字： 来源：[互联网]

[中国石化新闻网2023-05-24]5月15日，镇海炼化1号乙烯装置产出合格乙烯产品，从裂解炉投料到乙烯产品合格，仅用时4小时40分钟，创造国内石化行业乙烯装置投料开车到产出合格产品最短时间纪录。

1号乙烯装置是乙烯工程的龙头装置，开车情况直接关系着下游其他装置的生产情况。镇海炼化锚定“不开坏一台设备、不浪费一点能耗、不耽搁一秒时间、不泄漏一滴物料、不产生一丝异味”的目标周密部署，全力以赴推进有序开车。此次开车前，该装置刚刚完成2000多个检修改造项目，面对大机组改造多、关键设备更新等挑战，开工难度增加。各部门组成技术团队，针对大机组试车、低温管线置换干燥等关键性工作开展专项攻关，逐个破解开工难点，为装置顺利开车畅通“道路”。

5月15日，该装置12号裂解炉开始引入液化气投料。他们按“网格化作战”方式，合理分配岗位人员，严格按照开工方案推进，内外操加强协作，岗位间紧密联系，控制好系统物料压力平衡，把握好开工火炬减排关键点，克服夜间操作的困难，实现稳步开车。当日20时58分，1号乙烯装置产出合格乙烯，装置开车一次成功，实现高架火炬“零排放”绿色环保目标。

友情链接

[中国民生新闻网](#) [民生频道网](#)

- [首页](#) | [关于我们](#) | [联系我们](#) | [本会活动](#) | [头条新闻](#) | [行业要闻](#) | [石油石化市场](#) | [石油石化科技](#) | [炼油与石化工程](#)
- [储运工程](#) | [勘探与钻采工程](#) | [节能、环保与新能源](#) | [政策法规](#) | [专家论坛](#) | [项目信息](#) | [技术交流](#) | [书刊编辑](#) | [会员之窗](#)