

<a href="#">关于我们</a>
<a href="#">本会介绍</a>
<a href="#">领导机构</a>
<a href="#">专业委员会</a>
<a href="#">会员单位</a>

## 节能、环保与新能源

## 湖北石油助力长江经济带绿色发展 (图)

2023/5/4 关键字: 来源: [\[互联网\]](#)

[中国石化报2023-04-28]



图为4月23日湖北石油荆州李埠水上加油站为船只加油。本报记者刘阳摄

中国石化新闻网讯记者阎茹钰刘锦妍南海通讯员金多刘旻报道:4月23日,湖北荆州,春雨绵绵,绿意盈盈。13时许,记者一行从荆州市沙市区荆州港码头乘海事船,饮长江水、看两岸新,实地感受长江之变。

放目远眺,长江荆州段,水清岸绿,江面船只穿梭不断。岸边“保护长江生态”几个大字鲜明夺目。行船一个半小时30多公里,记者看到鹭鸟在江上俯冲嬉戏,江面上不见一片垃圾。“现在这个水很干净,我们在船上烧开了就直接喝,你们尝尝。”荆州市港航管理局港口科科长余海源,指着船舱外清澈的江面,非常自豪地请记者喝杯这里的水。

“一杯水”浓缩着守护“一江水”的点滴。

2018年4月26日,习近平总书记在武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会,为长江大保护立了“规矩”。

5年来,湖北石油关停11座油库、17座码头,拆除12座水上加油站,以壮士断腕的决心和过去告别。

昔时搬家的“伤筋动骨”,在李埠水上加油站站长文珍看来是“先行一步”,为绿色发展备足了动能。“从新河口搬来后,员工更重视环保了。”10年前,新河口油库关停。其附属的水上加油站,搬迁到20公里外的荆州市龙洲村的长江边上,成为李埠水上加油站,并增设了内外围堰、围油栏、接油盒、吸油毡等设施。

老油库有了新面貌,新加油站承担了更重要的职责。“现在,老油库改成了临江仙公园,新加油站成了荆江的枢纽站,每年吞吐量10万余吨,相当于一个小型油库。”湖北石油水上油站管理分公司党委书记、副经理常志峰介绍。

这种“以站代库”的方式,成为水上加油站保供过往船舶的新措施。目前,李埠水上加油站为周围5座加油站保供,覆盖约200千米的长江航道,同时免费收集客户的船舶污水。

“今年我们还要完成一次搬家,向下游搬700米。这次我们是荆州水上加油站整改项目里唯一一家‘交钥匙’工程。政府直接建好配套设施,我们拎包入住,省心又省力。”文珍说。

搬新家,总要填一些新“家具”。4月24日,记者来到位于荆州市开发区高新产业园区内的荆州油库。干净整洁的园区内,刚一岁的数字化油库正在平稳运行。

“83岁的柳林洲油库关停了,新建的荆州油库是目前江汉平原最大、中国石化最先进的数字化成品油油库之一。”荆州石油党委副书记、副经理陈刚说。

荆州油库综合管理员刘泉向记者展示着智能巡检工具。“现在设备更先进了,人员比老油库少了近一半。”戴上配有摄像头的安全帽,可实现远程调度。带上职能卡片,巡检信息可实时上传。面对一个大屏,能掌握油库运行所有信息。库控系统、监控系统与现场巡检画面联动,实现一键发油。

“现在操作起来太方便了。过去在老油库装油需要50多分钟、20多道工序,现在装油只需要20分钟。”前来装油的顺驰石油运输公司油罐车驾驶员罗兵熟练操作着自动发油系统,对记者感叹道。

长江岸边,关、改、搬、转……一项项举措好比一张张良方,湖北石油在这个过程中实现了华丽转身。一座站、一座库,是中国石化践行绿色发展、投身长江大保护的一个缩影,折射出沿江企业转型升级、迈向高质量发展的坚定步伐。

## 友情链接

[中国民生新闻网](#) | [民生频道网](#)