

学术论文

大型分岔隧道围岩稳定与支护
三维地质力学模型试验研究

张强勇, 李术才, 李 勇, 王汉鹏

(山东大学 岩土与结构工程研究中心, 山东 济南 250061)

收稿日期 2006-7-26 修回日期 2006-11-6 网络版发布日期 2007-9-25 接受日期 2007-9-25

摘要 分岔式隧道是一种新型隧道结构型式, 目前尚无相应的设计、施工技术规范 and 标准可循, 为了解这种新型隧道结构的应力和变形状况, 采用三维地质力学模型试验方法对目前在建的沪蓉西高速公路大型分岔隧道进行研究。试验成果有效地揭示分岔隧道洞周的应力、位移变化规律和分岔隧道围岩的破坏机制, 获得分岔隧道的设计和极限承载安全度, 为分岔隧道的优化设计和施工提供了有工程指导意义的建议和结论。

关键词 [关键词: 隧道工程; 分岔隧道; 地质力学模型试验; 破坏机制; 承载安全度; 围岩稳定与支护](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [张强勇](#); [李术才](#); [李 勇](#); [王汉鹏](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDE \(565KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“关键词: 隧道工程; 分岔隧道; 地质力学模型试验; 破坏机制; 承载安全度; 围岩稳定与支护”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [张强勇](#)

· [李术才](#)

· [李 勇](#)

· [王汉鹏](#)