

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 无机-有机杂化纳米材料的设计、结构与性能研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

无机-有机杂化纳米材料的设计、结构与性能研究

关键词: **结构** **杂化纳米材料** **性能**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 天津师范大学

成果摘要:

本课题探讨利用有机组分调变无机微结构。其中第一类配体的设计利用缩合反应把各种对称和不对称的功能基团引入平面三连接配体之上, 通过对局部配位环境进行改变或微调从而达到改变相应杂化材料网络结构和内部空穴大小的目的, 并以此引入新的功能。第二、三类配体结构具有较大柔性、修饰容易、功能多样, 是手性微孔材料研究的优良前体。其多齿和向外伸展的独特空间结构以及良好的物理性能, 使之与某些金属形成二维、三维或一维螺旋链状配聚物。这些无机-有机杂化材料在选择性催化、分子识别、光电材料和磁性材料等众多领域具有极为广泛的应用价值。

成果完成人: 杜淼;赵小军;郭建华;王英

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布