



焦点关注 北理新闻 综合新闻 科研学术 人才培养 党建思政 北理人物 媒体北理 菁菁校园 视频新闻 北理校

您现在所在的位置：首页» 新闻网» 科研学术» 正文

北理工电动车辆国家工程实验室12篇学术论文入选3-4月ESI高被引论文

供稿：图书馆学科服务中心 康桂英 机械学院 鄂媚 编辑：机车学院 鄂媚

(2016-03-29) 阅读次数：

【字号 大 中 小】

美国基本科学指标 (Essential Science Indicator, ESI) 2016年3-4月检索数据显示, 北京理工大学有工程、材料科学、化学、物理4个学科进入世界1%, 共有151篇高被引论文, 2篇热点论文, 主要分布在工程 (53篇)、材料科学 (34篇)、化学 (30篇)、物理 (18篇) 等学科领域。

。其中由北京理工大学电动车辆国家工程实验室研究团队发表的12篇学术论文入选ESI高被引论文。这12篇高被引学术论文的第一作者和通讯作者均为北京理工大学电动车辆国家工程实验室, 在Web Of Science 核心合集中总共被引632次, 篇均被引52.67次。这12篇高被引学术论文均来自ESI的22个学科中的“工程”学科, 占我校“工程”学科入选ESI高被引论文的22.64% (2016年3-4月我校“工程”学科共有53篇论文入选ESI高被引论文, 排在全世界第196位, 与2016年1月197位相比, 提升1位)。

。这12篇高被引论文全部位于工程学科世界研究前沿, 其中有9篇论文发表在中科院大类分区工程技术1区, 并且都是TOP期刊, 3篇发表在中科院大类分区工程技术2区。

。基本科学指标数据库 (Essential Science Indicators, 简称ESI) 是由世界著名的学术信息出版机构美国科技信息所 (ISI) 于2001年推出的衡量科学研究绩效、跟踪科学发展趋势的基本分析评价工具, 是基于汤森路透Web of Science (SCIE/SSCI) 所收录的全球11000多种学术期刊的1000多万条文献记录而建立的计量分析数据库, ESI已成为当今世界范围内普遍用以评价高校、学术机构、国家/地区国际学术水平及影响力的重要评价指标之一。

。ESI高被引论文是指论文被引用次数在该学科处于全球前1%水平的论文, 热点论文是被引用次数在该学科处于全球前0.1%水平的论文, 这两类论文通常在其研究领域具有较高的影响力, 是其研究成果得到学术界大量关注的体现。北京理工大学电动车辆国家工程实验室的多篇学术论文被ESI收录, 说明我校电动车辆工程及相关技术的研究不仅越来越受到国际同行的重视, 而且处于世界研究前沿领域。

分享到：[新浪微博](#) [腾讯微博](#) [开心网](#) [人人网](#)  [豆瓣网](#)

分享到：[微信](#)（备注：需要通过手机等移动终端设备进行分享）



分享本则新闻
请扫上方二维码



版权所有：北京理工大学党委宣传部(新闻中心)

联系我们

技术支持：北京理工大学网络