

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 高性能复合蓄热材料的制备及应用基础研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

高性能复合蓄热材料的制备及应用基础研究

关键词: [相变蓄热](#) [复合蓄热材料](#) [蓄热燃烧](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 产权转让;技术入股

成果完成单位: 昆明理工大学

成果摘要:

本课题研究了工艺参数,如烧结温度、成形压力、成形时间和加热制度等对材料性能的影响。制备出的材料具有较好的力学性能和较高的蓄热密度。完成对蓄热机理和蓄热材料性能的研究,提出了复合相变蓄热材料的性能评价体系,并比较了采用复合相变蓄热材料填充的蓄热室和常规蓄热材料填充的蓄热室,在高温蓄热燃烧系统中的性能差异。该技术主要用于贮存太阳能以及工业炉中的余热和废热,也可用于民用建筑采暖、空调的节能和电力的削峰填谷等领域。

成果完成人: 王华;王胜林;胡建杭;饶文涛;何方;包桂荣;吕国强;卿山;马文会;于洁;祁先进;李宏宇;王仕博

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘胶修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发市

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号