

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 催化成炭提高聚烯烃纳米复合材料的阻燃性能的方法

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 催化成炭提高聚烯烃纳米复合材料的阻燃性能的方法

关键词: **聚烯烃纳米复合材料** **催化成炭** **阻燃性能**

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国科学院长春应用化学研究所

成果摘要:

该发明属于催化成炭提高聚烯烃纳米复合材料的阻燃性能的方法, 采用镍负载催化剂作为成炭催化剂, 与聚烯烃、增容剂和改性蒙脱土熔融混合, 制备无卤阻燃聚烯烃纳米复合材料。利用成炭催化剂与蒙脱土协同相应, 在燃烧过程中促进聚烯烃本身转化为石墨结构炭, 从而减少燃烧过程中聚合物裂解释放出的可燃气体含量, 降低材料的燃烧速度, 使材料具有自我保护作用。聚烯烃与阻燃组分混合的工艺简单, 阻燃效率高。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘胶修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号