

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 复合材料结构在冲击载荷作用下的破坏机理及其耐撞性研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 复合材料结构在冲击载荷作用下的破坏机理及其耐撞性研究

关键词: [复合材料](#) [冲击载荷](#) [耐撞性](#) [破坏机理](#)

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西安交通大学

成果摘要:

该项目研究复合材料结构在冲击载荷（高速撞击）作用下的损伤、贯穿及破裂形式及机理，利用空气枪靶道试验实现高速冲击加载，进行动力学性能测试，检测和观察破坏模式、损伤演化规律。将连续损伤力学应用于复合材料在冲击荷载作用下的损伤研究，建立复合材料的本构关系和破坏损伤后的力学模型，研制复合材料结构破坏损伤分析的专用有限元数值模拟软件。通过实验研究和理论计算，评估高速冲击对复合材料强度的影响，为复合材料结构的耐撞性评价提供理论依据和技术参数。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号