

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> FE-C-CR自生复合材料高温干摩擦磨损特性研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## FE-C-CR自生复合材料高温干摩擦磨损特性研究

关键词: [复合材料](#) [干摩擦](#) [自生复合材料](#) [摩擦磨损试验](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 河南科技大学

成果摘要:

Fe-C-Cr自生复合材料的干滑动磨损机制具有多样性。在摩擦副温度较低时, 随摩擦应力的增大, 相继为犁削磨损、变形疲劳和粘着剥落、流变疲劳和粘着剥落; 在摩擦副温度较高时主要是流变和氧化磨损。该项目为应用基础性研究。其研究结果对于指导钢铁轧制生产等的高温干摩擦场合中高铬白口铸铁耐磨构件的材料设计具有现实的指导意义, 对于其它复合材料耐磨构件的材料设计也具有重要参考价值。该研究对于干摩擦磨损规律的深入认识和理论分析提供了更加充分的实验依据。

成果完成人: 倪锋;

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号