

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 复合材料层板损伤本构关系与破坏过程模拟

请输入查询关键词

科技频道

搜索

复合材料层板损伤本构关系与破坏过程模拟

关键词: [本构关系](#) [层板损伤](#) [模拟](#) [破坏过程](#) [纤维增强复合材料](#)

所属年份: 2001

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 河北理工大学

成果摘要:

本研究用于飞机结构的纤维增强复合材料层板在不同铺层和损伤状态下其本构关系的建立与刚度衰减的计算, 以及层板结构承载后的损伤破坏过程模拟, 为飞机复合材料结构损伤容限分析与设计提供有效的数值依据。该项目主要进行了三个方面的研究: 1、正交各向异性铺层复合材料层板损伤本构关系与刚度衰减计算; 2、一般各向异性铺层复合材料层板损伤本构关系与刚度衰减计算; 3、承载复合材料层板损伤累积与破坏过程模拟。该研究达国内领先水平。

成果完成人: 华玉;王兴国;刘廷全

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号