

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 纳米晶软磁及其复合材料的研究和应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

纳米晶软磁及其复合材料的研究和应用

关 键 词: **纳米晶 复合材料 机理**

所属年份: 2002	成果类型: 应用技术
所处阶段: 中期阶段	成果体现形式: 新产品
知识产权形式:	项目合作方式: 其他
成果完成单位: 北京北冶功能材料有限公司	

成果摘要:

本课题提出了FeCuNbSiB系非晶合金晶化形成纳米晶合金新的结构模型,首次观测到Cu的添加导致该非晶合金在晶化过程中条状调幅结构出现及早期晶化相 α -Fe为含Nb的亚稳相两个关键的实验结果。提出 μ i机理的新观点:即在复相纳米晶软磁材料中除传统宏观参量K及 λ s的理论作为高 μ i的必要条件之外,其 μ i还与边界非晶相中的Nb、B元素浓度梯度分布造成的Hopkinson尖峰的宽化和向室温移动密切相关。首次明确提出Fe系纳米晶合金 μ i的磁化机制为磁畴转动。研制的Fe系纳米晶合金具有极好的软磁性能。

成果完成人: 涂国超;张家骥;李殿英;郭仁岭;范传焯;史长利

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘胶修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)